

ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HỒ CHÍ MINH
VĂN PHÒNG UBND THÀNH PHỐ

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày 23 tháng 01 năm 2018

Số: 1002/VP-ĐT

Về công tác bảo đảm trật tự an toàn giao
thông năm 2018

UBND Q. PHÚ NHUẬN	
ĐẾN	Số: 100A
	Ngày: 31/01/2018
Chuyên:	
Lưu hồ sơ số:	

Kính gửi:

- Thường trực Ban An toàn giao thông TP;
- Sở Giao thông vận tải; Công an thành phố;
- Ủy ban nhân dân các quận, huyện.

Ủy ban nhân dân thành phố có nhận được Kế hoạch số 16/KH-UBATGTQG và Báo cáo số 17/BC-UBATGTQG ngày 09 tháng 01 năm 2018 của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về kết quả công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2017 và nhiệm vụ trọng tâm năm 2018;

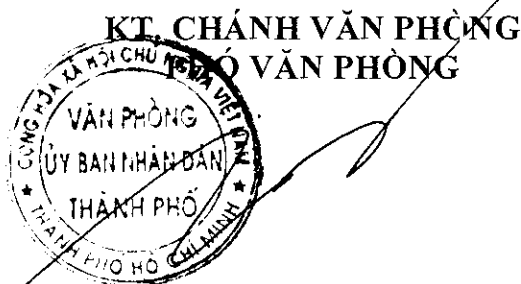
Về việc này, Ủy ban nhân dân thành phố đã có ý kiến chỉ đạo như sau:

Giao Thường trực Ban An toàn giao thông thành phố phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Công an thành phố và Ủy ban nhân dân các quận, huyện thực hiện có hiệu quả Kế hoạch bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2018 trên địa bàn thành phố, bám sát các nhiệm vụ trọng tâm theo yêu cầu của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia tại các văn bản nêu trên; báo cáo kết quả định kỳ cho Ủy ban nhân dân thành phố theo quy định.

Văn phòng Ủy ban nhân dân thành phố truyền đạt nội dung chỉ đạo như trên đến Thường trực Ban An toàn giao thông thành phố và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị có liên quan biết, thực hiện./.

Nơi nhận:

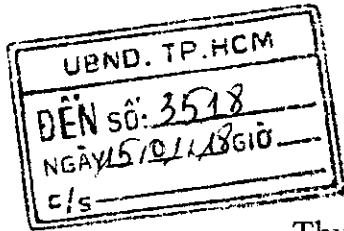
- Như trên; (kèm toàn bộ hồ sơ)
- TTUB: CT, PCT/ĐT;
- VPUB: CVP, PVP/ĐT;
- Phòng ĐT;
- Lưu: VT, (ĐT-HS) 5



Lê Văn Thanh

Số: 16/KH-UBATGTQG

Hà Nội, ngày 09 tháng 01 năm 2018



KẾ HOẠCH NĂM AN TOÀN GIAO THÔNG 2018

Thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04 tháng 9 năm 2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông; Nghị quyết số 88/NQ-CP ngày 24 tháng 8 năm 2011 của Chính phủ về tăng cường thực hiện các giải pháp trọng tâm bảo đảm TTATGT, hưởng ứng Chương trình "Thập kỷ hành động vì an toàn giao thông đường bộ 2011 - 2020" và Nghị quyết số A/70/RES/260 ngày 15 tháng 4 năm 2016 của Liên hợp quốc về Cải thiện An toàn giao thông đường bộ và các chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia xây dựng Kế hoạch Năm an toàn giao thông 2018 với chủ đề "*An toàn giao thông cho trẻ em*", cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH

1. Nâng cao nhận thức và ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông, xây dựng văn hóa giao thông an toàn trong mọi tầng lớp nhân dân, đặc biệt là thanh, thiếu niên.
2. Tiếp tục giảm tai nạn giao thông (TNGT) từ 5 - 10% cả 3 tiêu chí số vụ, số người chết, bị thương; giảm tỷ lệ thương vong do TNGT đối với trẻ em 10% so với năm 2017.
3. Tiếp tục kéo giảm ùn tắc giao thông tại các thành phố lớn, đặc biệt là Hà Nội và Thành phố Hồ Chí Minh, không để xảy ra ùn tắc giao thông kéo dài trên 30 phút.

II. YÊU CẦU

1. Chỉ đạo và tổ chức triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp trên toàn quốc, từ cấp Trung ương đến tỉnh, thành phố, quận, huyện, xã, phường, thị trấn ngay từ tháng đầu, quý đầu và cả năm 2018.
2. Các Bộ, ngành, đoàn thể có Lãnh đạo là thành viên Ủy ban An toàn giao thông (ATGT) Quốc gia và Ban ATGT tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương xây dựng kế hoạch hoạt động và bố trí ngân sách phù hợp chức năng, nhiệm vụ và điều kiện thực tiễn của đơn vị, địa phương, đảm bảo tiết kiệm, tránh hình thức.
3. Phổ biến, quán triệt nhiệm vụ đến từng cán bộ, công chức, viên chức và người lao động; gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực

hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của các cơ quan, đơn vị thực thi công vụ.

4. Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác bảo đảm TTATGT, trước hết là chú trọng ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý điều hành vận tải; điều khiển giao thông; giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm về TTATGT.

III. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM

Để thực hiện được mục tiêu trên, các cơ quan thành viên Ủy ban ATGT Quốc gia và Ban ATGT các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương cần tập trung thực hiện tốt 7 nhóm nhiệm vụ trọng tâm sau:

1. Hoàn thiện thể chế về an toàn giao thông

Tổng kết và xây dựng dự án Luật giao thông đường bộ sửa đổi; sửa đổi, bổ sung Luật xử lý vi phạm hành chính, Luật thống kê, Nghị định quy định bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự với chủ xe cơ giới; xây dựng và hoàn thiện các văn bản hướng dẫn Luật hiện hành liên quan bảo đảm an toàn giao thông của kết cấu hạ tầng, phương tiện, kỹ năng, đạo đức, trách nhiệm của người tham gia giao thông và hệ thống chế tài xử lý vi phạm TTATGT; chú trọng sửa đổi các quy định nhằm nâng cao khả năng tạo lập môi trường giao thông an toàn cho trẻ em.

2. Tiếp tục xây dựng văn hoá giao thông cho toàn xã hội trọng tâm là bảo vệ an toàn giao thông cho trẻ em và người lớn nêu gương về văn hoá giao thông

Đổi mới phương thức tổ chức tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông phù hợp với chủ đề năm ATGT; xây dựng các sản phẩm truyền thông hiện đại gắn với phát huy các bộ môn văn hoá, nghệ thuật dân tộc; tăng cường truyền thông trên các phương tiện thông tin đại chúng, mạng xã hội và những môi trường thông tin phù hợp với nhu cầu và thị hiếu của các nhóm dân cư, đặc biệt là thanh, thiếu nhi; phát huy vai trò các đoàn thể chính trị - xã hội, tổ chức tôn giáo, hiệp hội nghề nghiệp.

3. Nâng cao hiệu lực thực thi pháp luật về trật tự an toàn giao thông

Chú trọng nâng cao năng lực chuyên môn, nghiệp vụ, đầu tư, hiện đại hoá phương tiện, trang thiết bị nghiệp vụ cho lực lượng Cảnh sát giao thông (CSGT), Thanh tra giao thông và các lực lượng cùng tham gia tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT; tăng cường tuần lưu, giám lập chốt cố định trong tuần tra của lực lượng CSGT; phát huy hiệu quả mô hình tuần tra phối hợp giữa CSGT với các lực lượng cảnh sát kết hợp giữa xử lý vi phạm về TTATGT và đấu tranh phòng, chống tội phạm trên các tuyến giao thông, bảo đảm an ninh, trật tự trên địa bàn.

4. Tiếp tục đầu tư, nâng cấp gắn với nâng cao hiệu quả quản lý, khai thác và chất lượng bảo trì hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông

Lồng ghép việc thực hiện các dự án phát triển kết cấu hạ tầng giao thông trọng điểm với hoàn thiện quy hoạch không gian và sử dụng đất nhằm nâng cao

năng lực kết nối, tạo sức hấp dẫn đầu tư, gia tăng cơ hội việc làm tại các đô thị trung bình nhằm làm giảm mức độ di dân cơ học về Hà Nội, Thành phố Hồ Chí Minh, kéo giảm áp lực về giao thông. Hoàn thiện quy định pháp luật, quy trình quản lý, đẩy mạnh ứng dụng khoa học công nghệ để nâng cao chất lượng bảo trì và hiệu quả khai thác kết cấu hạ tầng hiện hữu; chú trọng tổ chức giao thông và bảo đảm điều kiện tham gia giao thông an toàn cho trẻ em, đặc biệt là giao thông kết nối đến trường học và trung tâm vui chơi của trẻ em.

5. Tái cơ cấu hệ thống dịch vụ vận tải

Tiếp tục triển khai thực hiện Quyết định 318/QĐ-TTg ngày 04 tháng 3 năm 2014 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Chiến lược phát triển dịch vụ vận tải đến năm 2020, định hướng đến năm 2030 trong đó chú trọng nâng cao năng lực, chất lượng và giảm giá thành vận tải hành khách bằng đường hàng không; nâng cao năng lực và chất lượng đường thủy nội địa, hàng hải, đường sắt; xây dựng cơ chế thuận lợi để phát huy thế mạnh về vận tải thủy nội địa khu vực đồng bằng sông Hồng, đồng bằng sông Cửu Long, vận tải ven biển, tăng cường phát triển dịch vụ logistics và kết nối đa phương thức, giảm mức độ phụ thuộc vào vận tải đường bộ.

6. Phát triển hệ thống vận tải công cộng, khối lượng lớn trong đô thị và kết nối vùng gắn với hạn chế sử dụng phương tiện cơ giới cá nhân

Đẩy nhanh tiến độ đầu tư, xây dựng các dự án đường sắt đô thị tại Hà Nội và Thành phố Hồ Chí Minh kết nối thuận tiện và gắn với tiến độ đầu tư phát triển các khu đô thị, các trung tâm thương mại và dân cư lớn; kết nối liên thông giữa vận tải đô thị với vận tải công cộng đường dài (hàng không, đường sắt, xe khách liên tỉnh); nâng cao, chất lượng xe buýt, xe khách liên tỉnh, xe đưa đón học sinh để thu hút hành khách, đặc biệt là trẻ em đi lại bằng dịch vụ công cộng; kiểm soát và hạn chế sử dụng phương tiện cơ giới cá nhân gắn với lập lại trật tự vỉa hè, lòng đường, hành lang an toàn giao thông, bảo đảm điều kiện đi bộ và sang đường an toàn cho trẻ em.

7. Đẩy mạnh ứng dụng khoa học công nghệ nhằm nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác quản lý, điều hành giao thông vận tải và tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT

Đầu tư xây dựng trung tâm quản lý điều hành giao thông đô thị thông minh và các thiết bị ngoại vi để giám sát, điều hành trực tuyến hoạt động giao thông, điều khiển hệ thống tín hiệu, hỗ trợ xử lý vi phạm, trước hết tại Hà Nội, Thành phố Hồ Chí Minh sau đó là mở rộng áp dụng cho các đô thị khác; cung cấp ứng dụng công nghệ hướng dẫn người dân, đặc biệt là học sinh, đi lại thuận tiện; kết nối, chia sẻ dữ liệu giữa trung tâm điều hành giao thông đô thị với các trung tâm điều hành đường cao tốc; kết nối và chia sẻ dữ liệu giữa quản lý giao thông vận tải với lực lượng tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia

a) Tổ chức phát động ra quân năm An toàn giao thông 2018 theo chủ đề "An toàn giao thông cho trẻ em" và đợt cao điểm bảo đảm trật tự an toàn giao thông Tết dương lịch và Tết Nguyên đán Mậu Tuất 2018.

b) Phối hợp với các bộ, ngành tổng hợp những bất cập về mặt quy định pháp luật, chính sách trong bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trên cơ sở đó trình Chính phủ kiến nghị Quốc hội cho phép đưa vào chương trình làm việc để sửa đổi bổ sung trong thời gian sớm nhất; chủ trì tham mưu xây dựng Nghị quyết của Chính phủ về các giải pháp cấp bách nhằm bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn cả nước và chống ùn tắc giao thông tại các đô thị lớn trong giai đoạn 2018-2022.

c) Nghiên cứu, đề xuất các nội dung hỗ trợ nạn nhân tai nạn giao thông khắc phục hậu quả, hòa nhập cộng đồng và tiếp tục phát triển để gửi Bộ Tài chính ban hành hướng dẫn thực hiện, chú trọng các chế độ hỗ trợ, tạo cơ hội phát triển cho trẻ em là con các nạn nhân tử vong hoặc bị thương tật nặng do tai nạn giao thông.

d) Tiếp tục phối hợp với các bộ, ngành, địa phương và các đơn vị tổ chức các hoạt động tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; tiếp tục thực hiện kế hoạch tuyên truyền và xử lý nồng độ cồn đối với người điều khiển phương tiện giao thông cơ giới giai đoạn 2015-2020; Kế hoạch hành động về nâng cao hiệu quả thực hiện quy định đội mũ bảo hiểm cho người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện lấy trọng tâm là đội mũ bảo hiểm cho trẻ em; kế hoạch phối hợp tuyên truyền về các giải pháp thực hiện chủ đề Năm An toàn giao thông 2018 "An toàn giao thông cho trẻ em".

đ) Ký chương trình phối hợp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông giai đoạn 2018-2022 với Trung ương Đoàn TNCS Hồ Chí Minh, Tổng Liên đoàn lao động Việt Nam và Trung ương Hội Cựu Chiến binh Việt Nam.

e) Tổ chức hoạt động tuyên truyền theo chuyên đề: An toàn cho người đi xe mô tô; kiểm soát tốc độ; kiểm soát tải trọng xe; kiểm soát uống rượu, bia đối với lái xe, không sử dụng điện thoại khi lái xe, thắt dây đai an toàn trên xe ô tô; an toàn đường ngang đường sắt; an toàn bến khách ngang sông; sản xuất các sản phẩm truyền thông (phóng sự, thông điệp, áp phích, pano, tờ rơi...) để tuyên truyền thống nhất trên toàn quốc.

g) Phối hợp với Bộ Công an, Bộ Giao thông vận tải, Bộ Y tế xây dựng Đề án cơ sở dữ liệu liên ngành về trật tự an toàn giao thông.

h) Chủ trì, phối hợp với các Bộ, ngành tổ chức sơ kết 5 năm thực hiện Quyết định số 1586/QĐ-TTg ngày 24 tháng 10 năm 2012 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Chiến lược quốc gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ đến năm 2020 và tầm nhìn đến năm 2030.

i) Tổ chức các hoạt động hưởng ứng "Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong do tai nạn giao thông năm 2018", ngày 18 tháng 11 năm 2018; phong trào xây dựng "Doanh nghiệp vận tải an toàn" và "Lái xe an toàn" năm 2018, trao giải thưởng "Vô lăng vàng" lần thứ 6; phát động và trao giải thưởng

báo chí viết về An toàn giao thông năm 2018.

k) Tổ chức hội nghị trực tuyến toàn quốc về an toàn giao thông hàng quý để kiểm điểm, đánh giá kết quả triển khai thực hiện; tổ chức các hội nghị, hội thảo chuyên đề về bảo đảm trật tự an toàn giao thông; tổ chức Hội nghị thường niên diễn đàn các nhà khoa học về an toàn giao thông năm 2018.

l) Tổ chức các đoàn kiểm tra đôn đốc công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông hàng quý tại các địa phương có tình hình trật tự, an toàn giao thông phức tạp, tai nạn giao thông tăng; kiểm tra, đôn đốc các Bộ, ngành, địa phương thực hiện các Chỉ thị của Thủ tướng Chính phủ số 12/CT-TTg ngày 02 tháng 6 năm 2015; số 23/CT-TTg ngày 05 tháng 7 tháng 2016; số 29/CT-TTg ngày 05 tháng 10 năm 2016; số 32/CT-TTg ngày 25 tháng 11 năm 2016; số 33/CT-TTg ngày 21 tháng 7 năm 2017.

m) Tiếp tục đẩy mạnh xã hội hoá công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông thông qua các chương trình phối hợp với các tổ chức quốc tế, tổ chức phi chính phủ, doanh nghiệp; kiểm tra đôn đốc việc thực hiện Chương trình phối hợp đã ký; tiếp tục triển khai thực hiện Chương trình "Vòng tay nhân ái chia sẻ nỗi đau tai nạn giao thông", đẩy mạnh Chương trình hỗ trợ mũ bảo hiểm "Trọn nghĩa đồng bào - Âm tình cha mẹ".

2. Bộ Giao thông vận tải

a) Triển khai xây dựng, hoàn thiện các văn bản quy phạm pháp luật và đề án thuộc Chương trình công tác năm 2018; trong đó, tập trung hoàn thành tổng kết thực hiện Luật Giao thông đường bộ 2008, báo cáo Chính phủ nội dung và kế hoạch sửa đổi, bổ sung trình Quốc hội xem xét; tiếp tục triển khai xây dựng các văn bản quy phạm pháp luật hướng dẫn Luật đường sắt sửa đổi đề xuất sửa đổi các quy định để thúc đẩy tiến độ và chất lượng đầu tư xây dựng, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông; nghiên cứu ban hành quy định chặt chẽ hơn về an toàn kỹ thuật, bảo vệ môi trường đối với xe buýt và xe hợp đồng chở học sinh; quy định về ghế và dây an toàn dành cho trẻ sơ sinh trên xe ô tô.

b) Tiếp tục triển khai có hiệu quả Quyết định số 994/QĐ-TTg ngày 19/6/2014 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt kế hoạch lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ, đường sắt đến năm 2020; Chỉ thị số 33/CT-TTg ngày 21/7/2017 về tăng cường thực hiện các giải pháp bảo đảm hành lang an toàn đường bộ, đường sắt;

c) Tập trung triển khai bảo đảm tiến độ, chất lượng các dự án xây dựng công trình giao thông, đặc biệt chú trọng đối với các dự án trọng điểm, như: dự án đường sắt trên cao, cao tốc Bắc - Nam, mở rộng Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất; nghiên cứu phương án đầu tư tuyến đường sắt tốc độ cao Bắc - Nam để báo cáo Chính phủ xem xét, trình Quốc Hội.

d) Nghiên cứu, đề xuất Chính phủ cải thiện mô hình tổ chức, mở rộng nguồn thu, đổi mới công nghệ thu phí nhằm nâng cao năng lực, hiệu quả hoạt động của Quỹ Bảo trì đường bộ và chất lượng công tác bảo trì đường bộ, rà soát, xử lý dứt

điểm các điểm đen, điểm tiềm ẩn mất an toàn giao thông trên hệ thống đường quốc lộ; cấm biển cảnh báo nguy hiểm trên tất cả các điểm giao cắt đường bộ với đường sắt trên các tuyến quốc lộ, tỉnh lộ; hoàn thành rà soát, điều chỉnh biển báo hiệu đường bộ theo quy chuẩn QCVN41:2016/BGTVT.

đ) Phối hợp với Bộ Kế hoạch và Đầu tư thực hiện ứng vốn, bổ sung vốn ngân sách trung ương kết hợp với ngân sách địa phương và nguồn vốn xã hội hóa để xóa các điểm đen về tai nạn giao thông, các đoạn đèo dốc nguy hiểm trên các tuyến quốc lộ và đường địa phương; ưu tiên kinh phí khắc phục hậu quả mưa lũ, đảm bảo giao thông

e) Phối hợp với các Bộ, ngành có liên quan và Ủy nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương rà soát, kiểm tra lại toàn bộ các Trạm thu giá dịch vụ sử dụng vận tải đường bộ theo hình thức hợp đồng BOT, đề xuất Chính phủ có biện pháp giải quyết, tháo gỡ vướng mắc, không để phát sinh mất TTATGT và ùn tắc giao thông.

g) Tiếp tục đẩy mạnh tái cơ cấu hệ thống dịch vụ vận tải, rà soát cơ chế giá kéo giảm chi phí sản xuất để nâng cao thị phần vận tải đường thủy nội địa, vận tải ven biển, đường sắt gắn với phát triển dịch logistics và kết nối đa phương thức nhằm giảm thị phần của vận tải hàng hoá bằng đường bộ; tiếp tục nâng cao năng lực vận tải và kéo giảm giá vé vận tải hàng không, đường sắt nhằm thu hút hàng khách đường dài, giảm thị phần vận tải hành khách đường bộ.

h) Hoàn thành việc lắp đặt, vận hành các Trạm kiểm tra tải trọng xe cố định và hệ thống thiết bị thu phí không dừng tại các trạm thu phí để tránh ùn tắc giao thông; phối hợp với các Bộ, ngành để ban hành quy định về bắt buộc kiểm tra tải trọng tại các đầu mối hàng hóa, kho, bãi, bến cảng trên toàn quốc; cung cấp dữ liệu cho lực lượng chức năng để xử lý vi phạm.

i) Phối hợp với Bộ Công an tăng cường phối hợp, kết nối, chia sẻ, khai thác, sử dụng hiệu quả dữ liệu xử phạt trật tự, an toàn giao thông với công tác quản lý cấp giấy phép lái xe để bảo đảm không cấp giấy phép lái xe cho lái xe trong thời gian bị tước giấy phép lái xe.

k) Nghiên cứu sửa đổi, bổ sung các quy định của pháp luật để nâng cao chất lượng đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe cho các lái xe kinh doanh vận tải, đặc biệt là: lái xe khách, xe tải, xe chở container; hoàn thiện chương trình và tổ chức thực hiện chương trình tập huấn nghiệp vụ bắt buộc đối với lái xe kinh doanh vận tải, chú trọng kỹ năng lái xe và đạo đức nghề nghiệp.

l) Nâng cấp phần mềm tổng hợp, phân tích dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình để giám sát, phát hiện và xử lý các hành vi vi phạm về tốc độ, về hành trình của chủ xe, lái xe kinh doanh vận tải; cung cấp ứng dụng hướng dẫn giao thông cho lái xe và người dân và dữ liệu tổng hợp cho các địa phương để phục vụ công tác quản lý, điều tiết, chống ùn tắc giao thông.

m) Tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra chuyên ngành trong các lĩnh vực: kiểm soát tải trọng phương tiện đường bộ; kiểm tra việc thực hiện quy định

pháp luật về an toàn giao thông đối với các đơn vị kinh doanh vận tải và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ, đường thủy nội địa, đường sắt, hàng hải; đăng kiểm phương tiện; đào tạo, cấp bằng, chứng chỉ chuyên môn, công tác quản lý, bảo trì công trình đường bộ, đường sắt, hàng hải, hàng không, đường thủy nội địa; đảm bảo an toàn, an ninh hàng hải, hàng không; kiểm tra, ngăn chặn việc chở hàng cấm, vật liệu dễ cháy, nổ trên phương tiện chở khách; khám sức khoẻ định kỳ cho toàn bộ lái xe, có kiểm tra dấu hiệu sử dụng ma túy.

n) Tiếp tục triển khai Chương trình an toàn Hàng không Quốc gia; cập nhật các quy định mới nhất của Tổ chức hàng không dân dụng thế giới (ICAO); đảm bảo mọi điều kiện của Cục Hàng không Liên bang Hoa Kỳ (FAA) để đáp ứng yêu cầu để các hãng hàng không Việt Nam bay thẳng đến Hoa Kỳ.

3. Bộ Công an

a) Chủ trì tổ chức sơ kết 5 năm thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về "Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông".

b) Đề xuất Chính phủ cho xây dựng Nghị định quy định về công tác thống kê, báo cáo, chia sẻ dữ liệu tai nạn giao thông; phối hợp với Bộ Quốc phòng ban hành văn bản phối hợp điều tra, giải quyết tai nạn giao thông liên quan đến người và phương tiện do Quân đội quản lý; nghiên cứu đề xuất Chính phủ về các quy định pháp luật nhằm nâng cao hiệu quả công tác bảo đảm TTATGT.

c) Tiếp tục tổ chức thực hiện tốt Chỉ thị số 02/CT-BCA ngày 03/4/2015 của Bộ Công an về "Tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông của lực lượng Công an nhân dân trong tình hình mới".

d) Tiếp tục tăng cường tuần tra kiểm soát, đẩy mạnh tuần tra lưu động, phối hợp cảnh sát giao thông với các lực lượng cảnh sát khác để xử lý vi phạm về trật tự, an toàn giao thông trên các lĩnh vực, theo các chuyên đề, chú trọng kiểm soát tải trọng phương tiện, xử lý vi phạm nồng độ cồn và vi phạm tốc độ của người điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ; đẩy mạnh ứng dụng công nghệ cao, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ để phát hiện và xử lý các hành vi vi phạm quy định về trật tự, an toàn giao thông.... Xử lý nghiêm các hành vi vi phạm quy định về trật tự, an toàn giao thông có dấu hiệu tội phạm, nhất là các vụ tai nạn giao thông gây hậu quả nghiêm trọng trở lên. Gắn và xử lý trách nhiệm người đứng đầu của từng đơn vị theo địa bàn được phân công phụ trách.

đ) Chỉ đạo Công an các đơn vị, địa phương tăng cường đấu tranh phòng, chống tội phạm buôn lậu, sản xuất hàng giả đối với các loại xe máy điện, xe đạp điện, mũ bảo hiểm dành cho người đi xe mô tô, xe gắn máy; điều tra, xác minh và xử lý trách nhiệm của tổ chức, cá nhân sản xuất, kinh doanh mũ bảo hiểm kém chất lượng dẫn đến hậu quả về sinh mạng và sức khoẻ của nạn nhân trong các vụ TNGT.

e) Phối hợp với Bộ Giao thông vận tải xây dựng Quy chế phối hợp giữa Bộ

Công an và Bộ Giao thông vận tải trong công tác bảo đảm TTATGT.

g) Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông gắn với hoạt động tuần tra kiểm soát; triển khai cuộc vận động xây dựng phong trào "Văn hoá giao thông với bình yên sông nước" gắn với thực hiện Chỉ thị 23/CT-TTg ngày 5/7/2016 của Thủ tướng Chính phủ.

h) Nghiên cứu xây dựng, hoàn thiện Đề án đấu giá biển số xe; Đề án nâng cao hiệu quả trong quản lý biển số xe ô tô, xe mô tô thuộc sở hữu cá nhân, doanh nghiệp. Hoàn thiện và triển khai việc tích hợp các thông tin điện tử của cá nhân người điều khiển phương tiện vào giấy chứng nhận đăng ký xe.

i) Nghiên cứu, đề xuất quy định trình tự, thủ tục khi xử phạt qua hình ảnh từ các thiết bị ghi hình đảm bảo đúng pháp luật; phối hợp với Bộ Giao thông vận tải nghiên cứu các giải pháp theo dõi, quản lý giấy phép lái xe bị tạm giữ, tước quyền sử dụng.

4. Bộ Quốc phòng

a) Tăng cường hoạt động tuần tra kiểm soát, duy trì nghiêm việc chấp hành các quy định pháp luật, điều lệnh, điều lệ của Quân đội đối với người điều khiển phương tiện quân sự, nhất là thực hiện quy định của pháp luật về nồng độ cồn, về tốc độ và quy định về tải trọng khi tham gia giao thông, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm quy định về trật tự, an toàn giao thông gây hậu quả nghiêm trọng.

b) Chỉ đạo các doanh nghiệp quân đội, phối hợp với các cơ quan chức năng liên quan hoàn thiện việc chuyển đổi biển số cho các xe ô tô doanh nghiệp làm kinh tế. Đồng thời, chỉ đạo các cơ quan chuyên ngành phối hợp chặt chẽ với lực lượng Cảnh sát giao thông tăng cường hoạt động tuần tra kiểm soát xử lý vi phạm về trật tự, an toàn giao thông; xử lý nghiêm các đối tượng sử dụng giấy tờ giả, biển số giả phương tiện quân sự hoạt động trái phép.

c) Tiếp tục tăng cường công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật trật tự, an toàn giao thông trong toàn quân, duy trì và phát huy, nhân rộng các mô hình xây dựng địa bàn điểm về trật tự, an toàn giao thông; tăng cường phối hợp với chính quyền địa phương, Hội cựu Chiến binh Việt Nam, Đoàn TNCS Hồ Chí Minh và các đoàn thể chính trị, xã hội trong công tác tuyên truyền xây dựng văn hoá giao thông trên địa bàn đóng quân.

5. Bộ Xây dựng

a) Nghiên cứu, sửa đổi bổ sung các quy định pháp luật, quy chuẩn, tiêu chuẩn liên quan đến quy hoạch, thực hiện quy hoạch và quản lý hoạt động xây dựng nhằm ngăn ngừa và xử lý nghiêm các hành vi xây dựng vi phạm hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa.

b) Nghiên cứu ban hành hoặc trình cấp có thẩm quyền ban hành quy định về đánh giá mức độ tác động gây ùn tắc giao thông đối với các dự án xây dựng công trình quy mô lớn trong đô thị.

c) Rà soát, bổ sung quy định về diện tích, số vị trí đỗ xe ô tô, đỗ mô tô, xe

máy tối thiểu trong công trình xây dựng chung cư, văn phòng, trung tâm thương mại, khu công nghiệp, trường học, bệnh viện...

d) Rà soát, sửa đổi thống nhất quy định về không gian vỉa hè, lối đi dành cho người đi bộ đối với đường nội bộ các công trình xây dựng khu dân cư, văn phòng, trung tâm thương mại, khu công nghiệp, trường học, bệnh viện... kết nối với đường công cộng.

6. Bộ Thông tin và Truyền thông

a) Chỉ đạo, định hướng các cơ quan báo, đài trung ương và địa phương tăng thời lượng, đổi mới cách thức, xây dựng chuyên trang, chuyên mục tuyên truyền phổ biến các chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách pháp luật của Nhà nước về đảm bảo an toàn giao thông. Trong đó tập trung tuyên truyền theo chủ đề năm 2018 hưởng ứng Chương trình "Thập kỷ hành động vì an toàn giao thông đường bộ 2011-2020" của Liên hợp quốc và Kế hoạch năm an toàn giao thông 2018 với chủ đề "An toàn giao thông cho trẻ em".

b) Triển khai Đề án tuyên truyền an toàn giao thông trên các phương tiện thông tin đại chúng giai đoạn 2016-2020; tập huấn nâng cao kỹ năng, kiến thức viết tuyên truyền về bảo đảm an toàn giao thông cho phóng viên, biên tập viên các cơ quan báo chí tại hai khu vực phía Bắc và phía Nam; tổ chức triển lãm ảnh với chủ đề "Văn hóa giao thông qua góc nhìn báo chí"; tổ chức Hội thi Thông tin lưu động tuyên truyền về an toàn giao thông; sản xuất các tiểu phẩm truyền thanh tuyên truyền về an toàn giao thông phát thanh và phát sóng trên sóng phát thanh quốc gia; sản xuất phóng sự chính luận nhằm phân tích các nguyên nhân, hậu quả, giải pháp, chế tài,... đăng bài trên phương tiện thông tin đại chúng. In sao đĩa về các chương trình tiểu phẩm truyền thanh gửi hệ thống Đài truyền thanh cơ sở (cấp huyện, cấp xã) để tuyên truyền.

c) Chủ trì, phối hợp với Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và các cơ quan liên quan thành lập đoàn kiểm tra về công tác thông tin tuyên truyền về an toàn giao thông tại khu vực Đồng bằng sông Cửu Long (Cần Thơ, Kiên Giang) và khu vực miền Trung (Quảng Trị, Thừa Thiên Huế).

7. Bộ Giáo dục và Đào tạo

a) Chỉ đạo Sở Giáo dục và Đào tạo, các cơ sở giáo dục tăng cường thực hiện biện pháp tuyên truyền, giáo dục kiến thức an toàn giao thông năm học 2018-2019; xây dựng kế hoạch triển khai năm an toàn giao thông 2018 với chủ đề "An toàn giao thông cho trẻ em" trong toàn ngành và phát động "Tháng cao điểm an toàn giao thông cho học sinh tới trường- tháng 9/2018.

b) Tiếp tục triển khai bộ tài liệu "Văn hóa giao thông" cho học sinh tiểu học, trung học cơ sở đến các sở giáo dục và đào tạo; phối hợp với Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và các đơn vị liên quan tổ chức cuộc thi "Giao thông học đường" năm học 2018-2019 cho học sinh trung học cơ sở và trung học phổ thông.

c) Hoàn thành xây dựng chương trình giáo dục An toàn giao thông cho toàn bộ các cấp học từ mầm non đến Trung học phổ thông, triển khai đồng bộ từ năm

học 2018-2019.

d) Phối hợp với Bộ Xây dựng, Bộ Giao thông vận tải nghiên cứu ban hành quy định về khu vực an toàn giao thông xung quanh trường học từ bậc mầm non đến trung học phổ thông.

8. Bộ Tài chính

a) Đảm bảo kinh phí theo dự toán được cấp có thẩm quyền phê duyệt để thực hiện nhiệm vụ an toàn giao thông năm 2018; tiếp tục rà soát và hoàn thiện văn bản liên quan đến việc bảo đảm kinh phí cho công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông; phối hợp với Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và các cơ quan liên quan triển khai thực hiện nhiệm vụ an toàn giao thông năm 2018.

b) Chủ trì phối hợp với Ủy ban ATGT Quốc gia ban hành văn bản hướng dẫn các nội dung hỗ trợ nạn nhân tai nạn giao thông khắc phục hậu quả, hòa nhập cộng đồng và tiếp tục phát triển theo Quyết định số 22/2017/QĐ-TTg ngày 22/6/2017 của Thủ tướng Chính phủ về tổ chức hoạt động của Ủy ban và Ban ATGT các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương.

9. Bộ Y tế

a) Đẩy mạnh triển khai thực hiện Thông tư liên tịch số 26/2014/TTLT-BYT-BCA quy định về việc xét nghiệm nồng độ cồn trong máu người điều khiển phương tiện giao thông cơ giới đường bộ; Thông tư số 49/2016/TT-BYT ngày 30/12/2016 quy định về tổ chức và hoạt động cấp cứu tai nạn giao thông trên đường bộ cao tốc.

b) Xây dựng tài liệu và tổ chức tập huấn về sơ, cấp cứu ban đầu cho người bị tai nạn giao thông cho đội ngũ lái xe taxi, xe chở khách và tình nguyện viên.

c) Phối hợp với Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và các đơn vị liên quan thống kê báo cáo các trường hợp tai nạn giao thông. Báo cáo 6 tháng và 01 năm về bệnh nhân xét nghiệm nồng độ cồn trong máu tại các bệnh viện.

d) Chỉ đạo Sở Y tế, Trung tâm Y tế tăng cường và nâng cao chất lượng thực hiện Thông tư số 24/2015/TTLT/BYT-BGTVT ngày 21/8/2015 về quy định tiêu chuẩn sức khỏe cho người lái xe, việc khám sức khỏe định kỳ đối với người lái xe ô tô và quy định về cơ sở khám sức khỏe cho người lái xe.

10. Bộ Tư pháp

a) Nghiên cứu, đề xuất với Chính phủ đẩy nhanh tiến độ sửa đổi, bổ sung Luật xử lý vi phạm hành chính; rà soát các văn bản quy phạm pháp luật liên quan đến công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, phát hiện những quy định không phù hợp với quy định của Luật ban hành văn bản quy phạm pháp luật, kiến nghị cơ quan ban hành văn bản sửa đổi, điều chỉnh cho phù hợp quy định pháp luật.

b) Phối hợp xây dựng pháp luật, kiểm tra văn bản quy phạm pháp luật liên quan tới công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông như: Luật giao thông đường bộ, Luật thống kê, Luật đất đai; Luật phòng chống tác hại của việc lạm dụng rượu bia; Luật sửa đổi bổ sung Luật xử lý vi phạm hành chính; Luật quy hoạch; Nghị

định quy định về công tác thống kê, báo cáo, chia sẻ dữ liệu tai nạn giao thông.

c) Phối hợp với Bộ Công an, Bộ Tài chính đề xuất quy định đơn giản hoá thủ tục xử lý phương tiện bị tạm giữ quá thời hạn mà chủ phương tiện không đến thực hiện quyết định xử phạt.

11. Đề nghị Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tiếp tục thực hiện Chương trình phối hợp số 18/CTrPH-MTTW-UBATGTQG ngày 23/01/2016 về "Vận động toàn dân tham gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông" gắn với chủ đề Năm An toàn giao thông 2018 "An toàn giao thông cho trẻ em", vận động người lớn nêu gương về văn hoá giao thông cho trẻ em; tiếp tục xây dựng và nhân rộng các mô hình điểm về vận động nhân dân tham gia bảo đảm TTATGT, đặc biệt là các mô hình tự quản bảo đảm trật tự an toàn giao thông, chống lấn chiếm vỉa hè, lòng đường, hành lang ATGT, xoá bỏ lối đi tự mở trái phép qua đường sắt. Phát huy vai trò của Hội Cựu Chiến binh Việt Nam trong phong trào Cựu chiến binh tham gia giữ gìn trật tự an toàn giao thông; Hội Nông dân Việt Nam trong việc tuyên truyền xây dựng văn hoá giao thông người dân trên địa bàn nông thôn. Tăng cường giám sát việc thực thi pháp luật về xây dựng, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông; tuần tra, kiểm soát xử lý vi phạm; đăng ký, đăng kiểm và đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe. Phối hợp thực hiện các hoạt động nhân "Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong do tai nạn giao thông năm 2018", ngày 18/11/2018.

12. Đề nghị Trung ương Đoàn Thanh niên Cộng sản Hồ Chí Minh xây dựng chương trình hành động triển khai thực hiện chủ đề "*An toàn giao thông cho trẻ em*", đổi mới hình thức và nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, giáo dục, vận động thanh, thiếu nhi chấp hành pháp luật an toàn giao thông; tăng cường hướng dẫn kỹ năng tham gia giao thông an toàn; tiếp tục đẩy mạnh thực hiện hiệu quả cuộc vận động "Thanh niên với văn hóa giao thông".

13. Các bộ, ngành, đoàn thể, tổ chức chính trị - xã hội, cơ quan thông tin đại chúng ở Trung ương và địa phương đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật về trật tự, an toàn giao thông để nâng cao ý thức tự giác của người tham gia giao thông, đặc biệt đẩy mạnh tuyên truyền pháp luật về trật tự, an toàn giao thông đến tận cơ sở, phường, xã, thị trấn. Tổng Liên đoàn Lao động Việt Nam tiếp tục đẩy mạnh hoạt động tuyên truyền, vận động công nhân, viên chức, người lao động tự giác chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông.

14. Đài Truyền hình Việt Nam, Đài Tiếng nói Việt Nam, Thông tấn xã Việt Nam nâng cao hiệu quả các chuyên mục, chương trình tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự an toàn giao thông, cảnh báo nguy cơ tai nạn, hướng dẫn tham gia giao thông an toàn; tiếp tục đẩy mạnh thực hiện Chương trình phối hợp "Nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền an toàn giao thông" đã ký với Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia.

15. Ban An toàn giao thông tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương

Căn cứ điều kiện thực tế của địa phương, tham mưu để Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố ban hành kế hoạch bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2018

theo chủ đề năm với một số nhiệm vụ trọng tâm:

a) Tổ chức phát động ra quân năm An toàn giao thông 2018 và đợt cao điểm bảo đảm trật tự an toàn giao thông Tết dương lịch và Tết Nguyên đán Mậu Tuất 2018.

b) Chỉ đạo ngành Giao thông vận tải tăng cường kiểm tra, siết chặt kỷ cương công tác đào tạo sát hạch, cấp giấy phép lái xe; quản lý an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với phương tiện cơ giới đường bộ, phương tiện thủy nội địa; ưu tiên sử dụng Quỹ bảo trì đường bộ để xóa điểm đen tai nạn giao thông, làm gờ giảm tốc, biển cảnh báo nguy hiểm trước điểm giao cắt với đường sắt.

c) Xây dựng kế hoạch chuyên đề tuyên truyền, vận động gắn với giám sát thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông bám sát chủ đề năm An toàn giao thông 2018, chuyên đề an toàn giao thông cho người đi xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện và các chuyên đề phù hợp với điều kiện thực tế của địa phương; tăng cường tuyên truyền, vận động cơ sở, phát huy hiệu quả của hệ thống truyền thanh xã, phường.

d) Chỉ đạo Công an tỉnh, thành phố tiếp tục tăng cường tuần tra, kiểm soát xử lý vi phạm về trật tự an toàn giao thông theo chỉ đạo của Bộ Công an, Cục Cảnh sát giao thông, Kế hoạch Năm An toàn giao thông 2018 của địa phương và các kế hoạch bảo đảm an ninh, trật tự và an toàn giao thông trên địa bàn.

đ) Chỉ đạo Ủy ban nhân dân cấp huyện, xã làm gờ giảm tốc và cắm biển cảnh báo nguy hiểm từ đường phụ ra đường chính trên mạng lưới đường huyện, xã, đường giao thông nông thôn; tăng cường cảnh giới an toàn giao thông tại điểm giao cắt đường bộ với đường sắt không có rào chắn; không để phát sinh lối đi dân sinh trái phép qua đường sắt, gấn và xử lý trách nhiệm người đứng đầu cấp huyện, xã nếu để phát sinh lối đi dân sinh trái phép; huy động nguồn lực xã hội hoá, đề xuất cơ chế tạo nguồn kinh phí cho chính quyền huyện, xã xây dựng đường gom.

e) Ban An toàn giao thông các thành phố trực thuộc Trung ương tham mưu để Ủy ban nhân dân thành phố chỉ đạo các Sở, ngành, Ủy ban nhân dân cấp huyện, xã:

- Tiếp tục triển khai kế hoạch lập lại trật tự giao thông đô thị; quản lý sử dụng vỉa hè đảm bảo quyền ưu tiên dành cho người đi bộ; sắp xếp hợp lý các hoạt động sử dụng tạm thời vỉa hè, lòng đường để trông giữ xe, kinh doanh, buôn bán.... đảm bảo trật tự, an toàn giao thông và không ảnh hưởng đến đời sống của bộ phận dân nghèo sống phụ thuộc vỉa hè; kiểm tra, xử lý các hành vi điều khiển phương tiện giao thông đi lên vỉa hè, vườn hoa, khu vực dành riêng cho người đi bộ và các hoạt động phi giao thông.

- Khẩn trương xây dựng trung tâm điều khiển giao thông đô thị đảm kết nối toàn bộ dữ liệu giám sát hành trình xe ô tô, camera giao thông, đèn tín hiệu giao thông trong đô thị trên các tuyến đường để quản lý điều hành giao thông, xử lý vi phạm; cung cấp thông tin trực tuyến và hướng dẫn tham gia giao thông; kết hợp bảo vệ an ninh trật tự, phòng chống tội phạm.

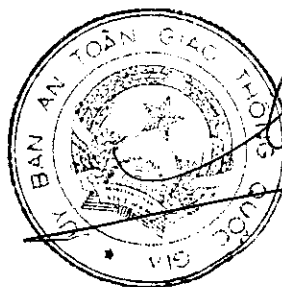
- Phối hợp với Bộ Giao thông vận tải tổ chức lại các tuyến xe khách liên tỉnh trong cự ly khoảng 100 - 120 km theo mô hình quản lý tuyến xe buýt, kết nối với các tuyến xe buýt trong nội thành.

- Xây dựng và thực hiện đề án nâng cao năng lực và chất lượng vận tải công cộng bằng xe buýt gắn với quản lý sử dụng phương tiện cơ giới cá nhân phù hợp với điều kiện kinh tế - xã hội của địa phương, bảo đảm quyền và lợi ích hợp pháp của chủ sở hữu phương tiện. /m

Nơi nhận:

- Thủ tướng, các Phó Thủ tướng CP;
- Ban Tuyên giáo Trung ương;
- Ủy ban QPAN của Quốc hội;
- Các Bộ: CA, QP, KHĐT, GTVT, XD, VHTTDL, NN&PTNT, TNMT;
- TU, HĐND, UBND các tỉnh, TP trực thuộc TW;
- Ủy ban TW MTTQ Việt Nam;
- Tổng Liên đoàn Lao động Việt Nam;
- Trung ương Đoàn TNCS Hồ Chí Minh;
- Trung ương Hội Nông dân Việt Nam;
- Trung ương Hội Liên hiệp Phụ nữ Việt Nam;
- Trung ương Hội Cựu Chiến binh Việt Nam;
- Ban ATGT tỉnh, thành phố trực thuộc TW;
- Báo Nhân Dân,
- Các thành viên Ủy ban ATGT Quốc gia;
- TTXVN, Đài THVN, Đài TNVN;
- Lưu: VT.

CHỦ TỊCH



PHÓ THỦ TƯỚNG CHÍNH PHỦ
Trương Hòa Bình

BÁO CÁO

KẾT QUẢ CÔNG TÁC BẢO ĐẢM TRẬT TỰ, AN TOÀN GIAO THÔNG NĂM 2017 VÀ NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM NĂM 2018

Thực hiện Chỉ thị số 18/CT-TW ngày 4/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng; Nghị quyết số 88/NQ-CP ngày 24/8/2011 của Chính phủ, Chỉ thị số 33/CT-TTg ngày 17/12/2016 của Thủ tướng Chính phủ về việc tăng cường công tác quản lý, điều hành nhằm bình ổn giá cả thị trường, bảo đảm trật tự an toàn xã hội dịp Tết Nguyên đán Đinh Dậu 2017, Kế hoạch 08/KH-UBATGTG ngày 09/1/2017 về Kế hoạch Năm An toàn giao thông 2017, các Bộ, ngành, tổ chức đoàn thể và các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương đã tích cực triển khai, thực hiện quyết liệt và đồng bộ các giải pháp trọng tâm bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT). Ủy ban An toàn giao thông (ATGT) Quốc gia báo cáo tình hình triển khai, kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trong năm 2017 và nhiệm vụ trọng tâm năm 2018 như sau:

I. TÌNH HÌNH TAI NẠN GIAO THÔNG VÀ ÛN TẮC GIAO THÔNG

1. Tình hình tai nạn giao thông năm 2017:

Theo số liệu Bộ Công an và Cục Hàng hải Việt Nam, tính từ 16/11/2016 tới 15/11/2017, toàn quốc xảy ra 20.080 vụ tai nạn giao thông (TNGT), làm chết 8.279 người, bị thương 17.040 người. So với năm 2016, TNGT giảm cả về số vụ, số người chết và số người bị thương. Cụ thể, số vụ TNGT giảm 1.509 vụ (giảm 6,99%), số người chết giảm 406 người (giảm 4,67%), số người bị thương giảm 2.240 người (giảm 11,62%). Trong đó:

- Tai nạn giao thông từ ít nghiêm trọng trở lên xảy ra 9.770 vụ, làm chết 8.279 người, bị thương 5.587 người. So với năm 2016 giảm 579 vụ (giảm 5,6%), giảm 406 người chết (giảm 4,67%), giảm 593 người bị thương (giảm 9,6%).

- Va chạm giao thông xảy ra 10.310 vụ, làm bị thương nhẹ 11.453 người. So với năm 2016 giảm 930 vụ (giảm 8,27%), giảm 1.647 người bị thương (giảm 12,57%).

a. Đường bộ: Xảy ra 19.798 vụ, làm chết 8.089 người, bị thương 16.970 người. So với năm 2016, giảm 1.322 vụ (-6,26%), giảm 329 người chết (-3,91%), giảm 2.064 người bị thương (-10,84%). Hầu hết các địa phương TNGT đường bộ giảm trên cả 03 tiêu chí¹.

¹ Trong đó nhiều địa phương giảm trên 10% số người chết là: Bình Định, Bắc Kạn, Bạc Liêu, Cà Mau, Cao Bằng, Đà Nẵng, Đồng Nai, Hà Giang, Hà Tĩnh, Kiên Giang, Lào Cai, Ninh Thuận, Quảng Ninh, Sơn La, TP. Hồ Chí Minh và Trà Vinh. Tuy nhiên có 04 địa phương tăng cả 03 tiêu chí là: Cần Thơ, Hậu Giang, Lai Châu và Tuyên Quang; 15 địa phương tăng số người chết là An Giang, Bến Tre, Cần Thơ, Đắk Lắk, Hải Phòng, Hậu Giang, Hưng Yên, Khánh Hòa, Lai Châu, Nam Định, Quảng Trị, Sóc Trăng, Tây Ninh, Tiền Giang và Tuyên Quang; 03 địa phương không kéo giảm được số người chết là Hà Nội, Hậu Giang và Yên Bái.

- Xảy ra 62 vụ đặc biệt nghiêm trọng, làm chết 199 người, bị thương 189 người. So với năm 2016, tăng 03 người chết (+1,53%), giảm 33 người bị thương (-14,86%), số vụ không tăng không giảm.

- Nguyên nhân TNGT chủ yếu là do: lái xe vi phạm những quy tắc, quy định về an toàn giao thông như: chạy quá tốc độ quy định, đi không đúng phần đường làn đường, lái xe quá số giờ quy định, chuyển hướng, vượt xe sai quy định, không tuân thủ các quy định về biển báo và hiệu lệnh giao thông (*chi tiết được trình bày trong phụ lục 1*).

b. Đường sắt: Xảy ra 164 vụ, làm chết 133 người, bị thương 50 người. So với năm 2016, giảm 16 vụ (-8,89%), giảm 18 người chết (-11,92%), số người bị thương không tăng không giảm.

- Xảy ra 04 vụ đặc biệt nghiêm trọng², làm chết 12 người, bị thương 09 người.

- Có 19 địa phương có số người chết giảm³ và 09 địa phương có số người chết tăng⁴.

- Nguyên nhân xảy ra tai nạn chủ yếu là do người điều khiển phương tiện giao thông đường bộ, người đi bộ đi qua lối đi dân sinh trái phép ngang qua đường sắt, chiếm 70,48%.

c. Đường thủy: Xảy ra 99 vụ, làm chết 45 người, bị thương 16 người. So với năm 2016, giảm 15 vụ (-13,16%), giảm 27 người chết (-37,5%), số người bị thương không tăng không giảm.

- Xảy ra 04 vụ đặc biệt nghiêm trọng⁵, làm chết 13 người, bị thương 09 người.

- Có 18 địa phương có số người chết giảm⁶ và 11 địa phương có số người chết tăng⁷.

- Nguyên nhân xảy ra tai nạn chủ yếu là do: vi phạm quy định về điều khiển phương tiện, vi phạm quy tắc tránh vượt, đâm va chướng ngại vật.

d. Hàng không: không xảy ra tai nạn.

Năm 2017 (tính đến 15/12/2017), có 408 báo cáo an toàn bắt buộc, trong đó: 01 tai nạn (mức A), 72 sự cố (mức B,C và D); 335 vụ việc (mức E).

Đánh giá số liệu an toàn hàng không cho thấy năm 2017 đạt được những mục tiêu an toàn sau:

- Không xảy ra sự cố nghiêm trọng (sự cố mức B);
- Chỉ số tổng số sự cố an toàn giảm 23% so với năm 2016 (0,248/0,323);
- Chỉ số sự cố có nguy cơ uy hiếp an toàn (mức D) cũng giảm 25% so với năm 2016 (0.0.217/0.290);

² Bình Định, Đồng Nai, Nam Định và Thừa - Thiên Huế mỗi nơi xảy ra 01 vụ.

³ Bình Định, Bình Thuận, Bắc Giang, Bắc Ninh, Hà Nam, Hà Nội, Hà Tĩnh, Hải Dương, Hải Phòng, Hưng Yên, Khánh Hòa, Lào Cai, Lạng Sơn, Quảng Bình, Quảng Nam, Quảng Ngãi, Quảng Trị, Thanh Hóa và TP. Hồ Chí Minh.

⁴ Bình Dương, Đà Nẵng, Đồng Nai, Nam Định, Nghệ An, Ninh Bình, Ninh Thuận, Phú Yên và Thừa Thiên - Huế.

⁵ Bạc Liêu, Bình Phước, Đắk Nông và Ninh Bình mỗi nơi xảy ra 01 vụ.

⁶ An Giang, Bà Rịa - Vũng Tàu, Bắc Ninh, Bến Tre, Cà Mau, Cần Thơ, Đà Nẵng, Hà Nội, Hải Phòng, Hòa Bình, TP. Hồ Chí Minh, Hậu Giang, Hưng Yên, Long An, Sóc Trăng, Sơn La, Thái Bình và Vĩnh Long.

⁷ Bình Dương, Bình Phước, Đắk Lắk, Điện Biên, Đồng Nai, Hải Dương, Kiên Giang, Nam Định, Ninh Bình, Quảng Ngãi và Trà Vinh.

- Chỉ số sự cố xảy ra do hỏng hóc kỹ thuật cũng giảm mạnh (~27%) so với năm 2016 (0.135/0.184).

Tuy nhiên, một số mục tiêu an toàn trong năm 2017 đã không hoàn thành, cụ thể như sau:

- Xảy ra tai nạn liên quan tới lĩnh vực khai thác mặt đất tại cảng hàng không;
- Chỉ số sự cố có nguy cơ uy hiếp an toàn cao (mức C) chưa được cải thiện so với năm 2016 (0.031/0.033), số lượng sự cố mức C không giảm so với năm 2016.

đ) Hàng Hải: xảy ra 19 vụ, làm chết 12 người, bị thương 4 người. So với cùng kỳ năm 2016, giảm 02 vụ (-9,5%), tăng 7 người chết (+140%) và tăng 4 người bị thương.

- Có 8 vụ tai nạn xảy ra trong vùng nước cảng biển, 11 vụ xảy ra ngoài biển; trong đó có 5 tàu nước ngoài, 18 tàu Việt Nam, 3 phương tiện thủy nội địa, 1 vụ sà lan bị chìm trong vùng nước cảng biển, 3 tàu cá bị tàu biển đâm. Trong đó chủ yếu là do đâm va (10 vụ), mắc cạn (2 vụ), chìm đắm (6 vụ); cháy, nổ (01 vụ).

- Nguyên nhân chính do thuyền viên không thực hiện nghiêm túc công tác cảnh giới khi tàu hành trình, hạn chế về trình độ và thiếu kinh nghiệm nên điều động tránh va chưa phù hợp (đặc biệt là ngư dân, thuyền viên trên phương tiện thủy nội địa); trang thiết bị trên tàu cá, phương tiện thủy nội địa còn thô sơ gây khó khăn cho tàu biển trong phối hợp tránh va và khi hành trình trên luồng thường không tuân thủ nội quy cảng biển (thường cắt mũi tàu biển); tình trạng kỹ thuật tàu biển không đảm bảo yêu cầu (dẫn đến mắc cạn hoặc chìm đắm tỉ lệ này chiếm khoảng 50% vụ tai nạn 2017).

e) TNGT đặc biệt nghiêm trọng: xảy ra 70 vụ TNGT đặc biệt nghiêm trọng làm 224 người chết, bị thương 207 người. Một số vụ điển hình là: 02 vụ TNGT đường sắt, (1) tại khu gian Lăng Cô – Cầu Hai (Thừa Thiên Huế) ngày 20/2 làm 03 người chết, 02 người bị thương, (2) tại Bình Định ngày 24/4 làm 04 người chết, 02 người bị thương; 01 vụ TNGT hàng hải tại Vũng Tàu ngày 28/3 làm chết 09 người; vụ TNGT giữa xe khách và xe tải tại Gia Lai ngày 7/5 làm 13 người chết, 35 người bị thương; 4 vụ giữa xe khách làm 16 người chết, 38 người bị thương (tại Kon Tum ngày 30/6 làm 04 người chết, 10 người bị thương; trên QL1A Bình Thuận ngày 19/7 làm 3 người chết, 16 người bị thương; tại Long An ngày 30/8 làm 2 người chết, 5 người bị thương; ngày 2/10 tại Tây Ninh làm 7 người chết, 7 người bị thương); 03 vụ TNGT đường thủy tại Đắc Lắc, Đắc Nông, Bạc Liêu, mỗi vụ chết 3 người. TNGT đặc biệt nghiêm trọng đường bộ chiếm tới 62 trên tổng số 70 vụ trên toàn quốc.

Theo báo cáo sơ bộ của Công an các địa phương, nguyên nhân ban đầu dẫn đến các vụ TNGT đặc biệt nghiêm trọng từ đầu năm đến nay:

+ Về TNGT đường bộ: các vụ tai nạn giao thông phần lớn đều do lái xe vi phạm quy định TTATGT như vi phạm tốc độ, lấn đường, kỹ năng lái xe kém; phương tiện gây tai nạn đa phần liên quan đến xe ô tô kinh doanh vận tải, đặc biệt là xe khách, xe tải, một phần liên quan đến xe máy; địa điểm thường xảy ra trên các tuyến quốc lộ nơi có đông phương tiện qua lại và trên các tuyến đường đèo dốc, nơi có địa hình hiểm trở, quanh co, tầm nhìn hạn chế và trên đường trong khu

đô thị; phần lớn các nạn nhân tử vong trong các vụ tai nạn liên quan đến xe máy và xe kinh doanh vận tải, nhiều nạn nhân có tuổi đời còn trẻ và đa phần ở các vùng nông thôn.

+ Về TNGT đường sắt: do người điều khiển phương tiện đường bộ vi phạm quy định ATGT khi vượt qua đường sắt tại các lối đi dân sinh; hiện vẫn tồn tại 4.268 lối đi dân sinh bất hợp pháp tiềm ẩn nguy cơ cao dẫn tới TNGT đường sắt.

+ Về TNGT đường thủy nội địa: do việc sử dụng phương tiện gia dụng không bảo đảm chất lượng, không có dụng cụ cứu sinh, chở quá số người quy định.

2. Ùn tắc giao thông

Ùn tắc giao thông tại các đô thị lớn đang diễn ra thường xuyên, khó kiểm soát, có xu hướng mở rộng về không gian và kéo dài về thời gian, đặc biệt là trong những ngày thời tiết xấu, gây trở ngại lớn đến hoạt động giao thông; hiện vẫn chưa có giải pháp hiệu quả khắc phục ùn tắc giao thông cục bộ do tai nạn giao thông, phương tiện hư hỏng, công trình xây dựng chiếm lòng đường; tại một số trạm thu phí BOT diễn ra tình trạng người tham gia giao thông sử dụng tiền mệnh giá thấp để làm công cụ phản đối việc thu phí, kéo dài thời gian trả phí qua trạm đã gây ra ùn tắc buộc các trạm phải xả trạm. Năm 2017, toàn quốc đã xảy ra 87 vụ ùn tắc giao thông lớn, kéo dài⁸; ùn ứ giao thông cục bộ xảy ra nhiều ở Hà Nội và TP. Hồ Chí Minh.

Thủ tướng Chính phủ đã chủ trì 02 buổi làm việc chuyên đề với lãnh đạo Hà Nội và thành phố Hồ Chí Minh nhằm đưa ra các giải pháp để khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông. Ngay sau buổi làm việc, nhiều giải pháp đồng bộ đã được triển khai quyết liệt, cụ thể như:

a) Tại thành phố Hà Nội:

Ủy ban nhân dân thành phố đã phê duyệt đề án “Tăng cường quản lý phương tiện giao thông đường bộ nhằm giảm ùn tắc giao thông và ô nhiễm môi trường trên địa bàn thành phố Hà Nội, giai đoạn 2017 – 2020, tầm nhìn đến năm 2030”; thông qua đề án, thành phố hướng đến một số giải pháp, như: quản lý số lượng phương tiện tham gia giao thông bằng cách đề xuất cấp hạn ngạch đối với xe taxi và các phương tiện kinh doanh như taxi (Uber, Grab..) phù hợp với điều kiện giao thông và năng lực của kết cấu hạ tầng giao thông; Quy định số lượng xe điện chở người 4 bánh; quản lý xe đạp điện như xe máy; và rà soát, có biện pháp xử lý đối với xe máy không đảm bảo an toàn, kỹ thuật và bảo vệ môi trường; quản lý chặt chẽ chất lượng đăng kiểm và niên hạn sử dụng. Có biện pháp xử lý đối với xe máy đã qua sử dụng không đảm bảo chất lượng an toàn kỹ thuật, bảo vệ môi trường...

Bên cạnh đó, thành phố tập trung các lực lượng thường xuyên tổ chức điều tiết giao thông vào giờ cao điểm tại các vị trí có nguy cơ ùn tắc giao thông; tiếp tục ứng dụng công nghệ hiện đại trong quản lý, tổ chức giao thông trên địa bàn; cung cấp danh sách các tuyến phố cấm xe taxi trên địa bàn thành phố Hà Nội, theo đó sẽ thực

⁸ Nguyên nhân: Do tai nạn giao thông: 56 vụ (64,36%); lưu lượng phương tiện tăng cao: 04 vụ (4,59%); nguyên nhân khác (sự cố trên đường, cháy nổ, mưa lớn, sạt lở...): 27 vụ (31,03%).

hiện cấm taxi theo giờ đối với một số đoạn, tuyến phố có nguy cơ ùn tắc giao thông vào giờ cao điểm, như: đoạn tuyến từ Ngã tư Xuân Thủy – Phạm Hùng đến Xuân Thủy – Trần Thái Tông, đường Mai Xuân Thưởng và Hoàng Hoa Thám....;

Ngoài ra, Thành phố đã chỉ đạo các đơn vị chức năng rà soát, cập nhật các địa điểm phát sinh hiện tượng xe dù, bến cóc tại các quận, huyện, thị xã trên địa bàn thành phố; tổ chức xử lý dứt điểm các điểm đã tồn tại và xử lý ngay các điểm mới phát sinh; Theo thống kê số điểm ùn tắc giao thông đã giảm hàng năm: 44 điểm (năm 2015); 41 điểm (năm 2016); trong 11 tháng đầu năm 2017, đã tập trung xử lý được 6 điểm ùn tắc.

b) Tại Thành phố Hồ Chí Minh

Thành phố đã phân cấp quản lý toàn bộ hệ thống vỉa hè cho các quận huyện. Nhiều quận huyện đã tập trung chỉ đạo, ra quân thường xuyên nên đã tạo được chuyển biến rõ rệt, như: Quận 1, Quận 2, Quận 3, Quận 4, Quận 6, Quận 7, Tân Phú, Bình Tân, Thủ Đức, huyện Củ Chi; đến nay tình hình trật tự lòng, lề đường trên địa bàn Thành phố đã có nhiều chuyển biến đáng kể so với trước. Nhiều tuyến đường đã thông thoáng hơn, hoạt động buôn bán lấn chiếm tại một số nơi đã được chấn chỉnh và sắp xếp tương đối ổn định.

Thành phố đã thực hiện nhiều giải pháp nhằm đẩy nhanh tiến độ đầu tư phương tiện thuộc đề án thay mới 1680 xe buýt công cộng. Đến hết năm 2016, thành phố đã đầu tư thay thế được 857 xe trên 49 tuyến xe buýt. Theo kế hoạch đến hết năm 2017 sẽ đầu tư thay thế tiếp 823 xe buýt mới trên các tuyến xe buýt có trợ giá; việc thay xe mới đã góp phần nâng cao chất lượng phục vụ, thu hút người dân sử dụng xe buýt (khối lượng vận chuyển tăng thêm khoảng 20% so với trước thời điểm thay xe).

Hiện nay, trên địa bàn Thành phố còn 37 điểm có nguy cơ xảy ra ùn tắc giao thông; Thành phố đã ban hành kế hoạch triển khai ngay công tác chủ động điều tiết giao thông, ngăn ngừa, hạn chế ùn tắc giao thông tại 37 điểm trên.

Tình trạng ùn ứ giao thông diễn ra phức tạp, thường xuyên vào giờ cao điểm trên nhiều tuyến đường, chủ yếu là khu vực trung tâm thành phố, các tuyến cửa ngõ, tuyến đường xuyên tâm, đường ra vào cảng.

Tình trạng ùn tắc giao thông cục bộ trở nên nghiêm trọng đặc biệt vào mùa mưa khi công suất thông qua của hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông thành phố bị sụt giảm do một số tuyến đường thường xuyên bị ngập lụt.

II. MỘT SỐ MẶT CÔNG TÁC ĐÃ TRIỂN KHAI

1. Công tác chỉ đạo, điều hành

1.1. Thủ tướng Chính phủ đã ban hành 06 Công điện về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT (số 2239/CĐ-TTg ngày 13/12/2016; số 50/CĐ-TTg ngày 18/1/2017 và số 503/CĐ-TTg ngày 11/4/2017; số 156/CĐ-TTg ngày 02/02/2017; số 1224/CĐ-TTg ngày 17/8/2017; số 1882/CĐ-TTg ngày 8/12/2017) và 02 Chỉ thị (số 06/CT-TTg ngày 20/2/2017 về chấn chỉnh công tác quản lý, tổ chức lễ hội, lễ kỷ niệm; số 33/CT-TTg ngày 21/7/2017 về tăng cường công tác quản lý, lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ, đường sắt) chỉ đạo các Bộ, ngành địa phương thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT.

Phó Thủ tướng Thường trực Chính phủ Trương Hòa Bình, Chủ tịch Ủy ban ATGT Quốc gia đã trực tiếp tham dự và phát động Lễ ra quân Năm An toàn giao thông 2017; chủ trì Hội nghị trực tuyến tổng kết Năm ATGT 2016 và triển khai Kế hoạch Năm ATGT 2017 với chủ đề “*Xây Dựng văn hoá giao thông trong Thanh, Thiếu niên*” với tinh thần “*Tính mạng con người là trên hết*” đề ra nhiệm vụ giảm tai nạn giao thông từ 5% - 10% cả về số vụ, số người chết và bị thương, giảm thiểu các vụ ùn tắc giao thông tại Thành phố Hà Nội và Thành phố Hồ Chí Minh; chủ trì Hội nghị trực tuyến sơ kết công tác bảo đảm TTATGT Quý I, Quý II, Quý III năm 2017; tham dự và phát động “Tháng cao điểm an toàn giao thông cho học sinh đến trường – tháng 9”.

- Thủ tướng Chính phủ đã ban hành Quyết định số 22/2017/QĐ-TTg ngày 22 tháng 6 năm 2017 về tổ chức và hoạt động của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và Ban An toàn giao thông các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương.

1.2. Ủy ban ATGT Quốc gia đã ban hành 13 Công điện, 30 Kế hoạch và gần 400 văn bản chỉ đạo các Bộ, ngành, địa phương tổ chức Lễ ra quân Năm An toàn giao thông 2017 và thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT, khắc phục TNGT, ùn tắc giao thông trong dịp nghỉ Tết Dương lịch 2017, Tết Nguyên đán Đinh Dậu, Lễ Hội xuân và dịp nghỉ lễ 30/4, 1/5; dịp nghỉ lễ Quốc khánh 2/9. Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia đã công bố các số điện thoại đường dây nóng và tổ chức ứng trực 24/7 trong dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán, nghỉ lễ 30/4, 1/5, dịp nghỉ lễ Quốc khánh 2/9; Chủ tịch UBATQGT Quốc gia đã ban hành quyết định về Quy chế hoạt động của Ủy ban ATGT Quốc gia⁹, Quy định chức năng nhiệm vụ Văn phòng Ủy ban ATGT Quốc gia¹⁰; UBND các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương đang tiếp tục khẩn trương triển khai kiện toàn Ban ATGT cấp tỉnh, huyện theo Quyết định số 22/2017/QĐ-TTg ngày 22/6/2017 của Thủ tướng Chính phủ.

1.3. Các Bộ, ngành, đoàn thể là thành viên của Ủy ban ATGT Quốc gia ban hành nhiều văn bản, kế hoạch chỉ đạo các đơn vị trực thuộc và các địa phương triển khai Kế hoạch năm ATGT 2017, đó là:

- Đảng ủy Công an Trung ương có Công văn số 268-CV/ĐUCA ngày 28/02/2017 về tiếp tục thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư; đồng thời đã có Kế hoạch số 61-KH/ĐUCA ngày 15/9/2017 về sơ kết 05 năm thực hiện Chỉ thị 18-CT/TW của Ban Bí thư. Ban hành Kế hoạch số 11/KH-BCA-C67 ngày 09/01/2017 về bảo đảm TTATGT của lực lượng CAND năm 2017. Có 03 điện, 01 kế hoạch¹¹ chỉ đạo lực lượng Cảnh sát giao thông tăng cường lực lượng, phương tiện mở 03 đợt cao điểm bảo đảm TTATGT – TTXH trên toàn quốc¹². Chủ động xây dựng các kế hoạch, phương án bố trí lực lượng, phương tiện tăng cường cho các địa phương trên Quốc lộ 1A tổ chức tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm bảo đảm TTATGT và tăng cường cho các tỉnh miền Trung bị ảnh hưởng ô

⁹ Quyết định số 345/QĐ-UBATGTQG ngày 07/9/2017;

¹⁰ Quyết định số 379/QĐ-UBATGTQG ngày 06/10/2017;

¹¹ Điện số 469/TK; Điện số 207/HT1 ngày 04/4/2017, Điện số 233/HT1 ngày 15/4/2017 và Kế hoạch số 69/KH-BCA-C41 ngày 13/4/2017.

¹² Cao điểm bảo đảm TTATGT – TTXH dịp tết Dương lịch, tết Nguyên đán Đinh Dậu và các lễ hội đầu xuân năm 2017; cao điểm bảo đảm TTATGT – TTXH nhân dịp kỷ niệm 42 năm giải phóng miền Nam, thống nhất đất nước 30/4 và Quốc tế lao động 01/5; cao điểm bảo đảm TTATGT – TTXH phục vụ Tuần lễ cấp cao APEC 2017.

nhằm môi trường biển để phòng chống, xử lý kịp thời các vụ tụ tập đông người gây rối trật tự công cộng, biểu tình... gây mất TTATGT, ùn tắc giao thông. Có Công văn số 2027/BCA-C67 ngày 28/8/2017 chỉ đạo CSGT Công an các địa phương thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT phục vụ Tuần lễ cấp cao APEC diễn ra tại thành phố Đà Nẵng. Cục CSGT và Cảnh sát Quản lý hành chính về trật tự xã hội có trên 60 văn bản chỉ đạo và phối hợp với CSGT Công an các địa phương tham gia bảo đảm TTATGT, dẫn đoàn phục vụ 24 sự kiện chính trị, hội nghị lớn, quan trọng của đất nước¹³, cũng như nhiều lễ hội và lễ kỷ niệm khác trong năm 2017¹⁴. Ban hành Kế hoạch số 319/KH-BCA-C67 ngày 17/11/2016 thực hiện Chỉ thị số 29/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ về xử lý phương tiện giao thông đường bộ hết niên hạn sử dụng, quá hạn kiểm định và Kế hoạch số 156/KH-BCA-C67 ngày 30/5/2017 về thực hiện Chỉ thị số 32/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông; đồng thời có Điện số 88/HT ngày 14/02/2017 chỉ đạo Công an các đơn vị, địa phương thực hiện nghiêm túc Thông báo số 13/TB-BCA-V11 của Bộ Công an về kiểm soát tải trọng xe. Có Điện số 120/HT1 ngày 28/02/2017 chỉ đạo Công an các đơn vị, địa phương kiểm tra, xử lý các trường hợp lấn chiếm vỉa hè, lòng đường, vi phạm TTATGT, trật tự công cộng. Cục CSGT và Cảnh sát QLHC về TTXH có 04 kế hoạch, điện, công văn về kiểm tra, xử lý vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông; tăng cường các giải pháp cấp bách bảo đảm an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và kéo giảm tai nạn giao thông tại các đường ngang qua đường sắt. Tổ chức Hội nghị chuyên đề về công tác bảo đảm TTATGT - TTXH trên đường thủy nội địa. Chỉ đạo công an các đơn vị, địa phương tập trung đấu tranh, xử lý các vụ khai thác cát trái phép, buôn lậu trên đường thủy nội địa.

- Bộ Giao thông vận tải đã ban hành 02 Kế hoạch (số 12885/KH-BGTVT ngày 01 tháng 11 năm 2016, số 784/KH-BGTVT ngày 20 tháng 01 năm 2017); ban hành 05 công điện (số 65/CĐ-BGTVT, số 50/CĐ-BGTVT ngày 24/10/2016; số 04/CĐ-BGTVT ngày 22/2/2017, số 19/CĐ-BGTVT ngày 18/04/2017, số 20/CĐ-BGTVT ngày 18/4/2017), 02 chỉ thị (Chỉ thị số 12/CT-BGTVT ngày 21/12/2016 và Chỉ thị số 11/CT-BGTVT của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về tăng cường bảo đảm trật tự, an toàn giao thông hàng hải, đường thủy nội địa) và nhiều văn bản chỉ đạo các đơn vị trong toàn ngành theo chức năng, nhiệm vụ được giao, tập trung thực hiện các giải pháp về bảo đảm TTATGT.

- Bộ Quốc phòng đã ban hành 02 Kế hoạch: Kế hoạch số 252/KH-BCĐ ngày 12/01/2017 về tổ chức thực hiện Năm ATGT 2017 trong Quân đội; Kế hoạch số

¹³ 13 Hội nghị trong khuôn khổ APEC 2017: ISOM, SOM I, SOM II; SOM III; Hội nghị Bộ trưởng Thương mại APEC 2017 và đối thoại chính sách cao cấp về phát triển nguồn nhân lực trong kỷ nguyên số (HLPD); Đối thoại chính sách cao cấp APEC về an ninh lương thực và nông nghiệp bền vững, thích ứng với biến đổi khí hậu; Hội nghị Bộ trưởng Doanh nghiệp nhỏ và vừa APEC 2017; Diễn đàn khởi nghiệp APEC 2017; Hội nghị quan chức cấp cao (SOM) APEC 2017 về quản lý thiên tai; Đối thoại chính sách cấp cao APEC về Phụ nữ và kinh tế; Hội nghị Bộ trưởng tài chính APEC, Tuần lễ Cấp cao và 11 hội nghị khác: Hội nghị cấp cao Chiến lược Hợp tác kinh tế Ayeyawady - Chao Phraya - Mê Công lần thứ 7 (ACMECS7); Hội nghị cấp cao hợp tác bốn nước Campuchia, Lào, Myanmar, Việt Nam lần thứ 8 (CLMV8); Hội nghị diễn đàn Kinh tế thế giới về Mê Công (WEF - Mê Công); kỳ họp thứ 2,3,4 Quốc hội khóa XIV; Liên hoan Thanh niên Việt Nam - Trung Quốc lần thứ 3 năm 2016; Hội nghị Công an toàn quốc lần thứ 72; Diễn đàn Cảnh sát giao thông ASEAN lần thứ nhất; Đại hội đại biểu phụ nữ toàn quốc lần thứ XII; Hội thảo thúc đẩy trao đổi thông tin tin dụng xuyên biên giới; Hội nghị chuyên đề IPU khu vực Châu Á - Thái Bình Dương; Đại hội đại biểu Phật giáo toàn quốc lần thứ VIII nhiệm kỳ 2017 - 2022).

¹⁴ Lễ hội Yên Tử, Hội Lim, lễ hội Chùa Hương, lễ khai ấn đền Trần, lễ hội Đền Hùng; lễ kỷ niệm 185 năm ngày thành lập tỉnh và 20 năm tái lập tỉnh Bắc Ninh, các hoạt động kỷ niệm 20 năm tái lập gắn với kỷ niệm 42 năm ngày giải phóng tỉnh Quảng Nam...

596/KH-BCĐ ngày 21/02/2017 của Ban Chỉ đạo 50 Bộ Quốc phòng về tổ chức phát động phong trào thi đua bảo đảm TTATGT năm 2017; Quân ủy Trung ương - Bộ Quốc phòng ban hành văn bản số 12420/BCĐ ngày 18/10/2017 chỉ đạo các cấp ủy đảng trong Quân đội tổ chức sơ kết 5 năm thực hiện Chỉ thị 18; Ban Chỉ đạo 50 BQP ban hành 14 văn bản¹⁵ hướng dẫn thực hiện các biện pháp bảo đảm trật tự, ATGT trong các dịp cao điểm, ngày lễ, tết.

- Bộ Giáo dục và Đào tạo ban hành kế hoạch số 110/KH-BGDĐT ngày 21/02/2017 chỉ đạo các cơ sở giáo dục triển khai công tác giáo dục an toàn giao thông trong trường học năm 2017; 06 văn bản¹⁶ chỉ đạo các cơ sở giáo dục trên toàn quốc thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT trong học sinh, sinh viên.

- Bộ Tài chính đã có văn bản số 7765/BTC-NSNN ngày 12/6/2017 gửi Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương về việc bố trí kinh phí để tăng cường công tác đảm bảo TTATGT; trong đó đề nghị Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương chủ động bố trí kinh phí cho các lực lượng đảm bảo ATGT của địa phương; các công văn số 17266/BTC-HCSN ngày 21/12/2017 báo cáo tiến độ triển khai Thông báo số 607/TB-VPCP thông báo ý kiến của Phó Thủ tướng Thường trực Chính phủ Trương Hòa Bình – Chủ tịch Ủy ban ATGT Quốc gia tại Hội nghị trực tuyến sơ kết công tác bảo đảm TTATGT quý III, triển khai nhiệm vụ quý IV.

- Trung ương Đoàn TNCS Hồ Chí Minh đã ban hành Kế hoạch số 569a – KH/TWĐTN-ĐKHTHN ngày 08/2/2017 về tổ chức các hoạt động hưởng ứng “Năm An toàn giao thông - 2017”.

- Trung ương Mặt Trận tổ quốc Việt Nam đã ban hành 02 Kế hoạch (Kế hoạch số 333/KH-MTTW-BTT ngày 10/02/2017 và Kế hoạch số 377/KH-MTTW-BTT ngày 21/4/2017) và nhiều văn bản hướng dẫn Mặt Trận tổ quốc Việt Nam các cấp tổ chức thực hiện công tác đảm bảo TTATGT theo kế hoạch và các văn bản chỉ đạo của Ủy ban ATGT Quốc gia.

- Trung ương Hội Nông dân Việt Nam đã ban hành văn bản số 2377 - CV/HNDTW ngày 15/12/2016 chỉ đạo các cấp Hội triển khai thực hiện về việc đảm bảo TTATGT trong dịp lễ hội xuân và Tết Nguyên đán Đinh Dậu, đồng thời,

¹⁵ Công văn số 2404/CT-TH ngày 23/12/2016 triển khai thực hiện công điện số 2239/CD-TTg của Thủ tướng Chính phủ; Công văn số 8563/BCĐ ngày 27/12/2016 để chỉ đạo toàn quân xây dựng kế hoạch bảo đảm ATGT trong dịp Tết; Công điện số 184/CD-XM ngày 16/01/2016 về tăng cường biện pháp bảo đảm TTATGT trong dịp tết Nguyên đán Đinh Dậu và Lễ Hội Xuân 2017; Công văn số 537/XM-KTXQS ngày 06/03/2017 về xử lý vi phạm TTATGT đường bộ; Công văn số 640/XM-KTXQS ngày 15/03/2017 về tăng cường kiểm tra xe quân sự; Công văn số 874/XM-KTXQS ngày 04/04/2017 về xử lý vi phạm tải trọng, biển số giả; Công điện số 956/BCĐ ngày 16/4/2017 bảo đảm ATGT dịp nghỉ lễ 30/4-1/5. Công điện số 2918/CD-BCĐ ngày 29/8/2017 triển khai thực hiện một số giải pháp trọng tâm bảo đảm trật tự ATGT trong dịp Lễ Quốc khánh 2/9 và khai giảng năm học mới 2017; Văn bản số 12420/BCĐ ngày 18/10/2017 Tổ chức sơ kết 5 năm thực hiện Chỉ thị 18, Văn bản số 7018/BCĐ ngày 3/11/2017 Tổ chức các hoạt động tưởng niệm nạn nhân tử vong do tai nạn giao thông.

¹⁶ Văn bản số 3988/BGDĐT-CTHSSV về tăng cường triển khai công tác giáo dục ATGT đầu năm học 2016; số 6305/BGDĐT-CTHSSV ngày 27/12/2016 về bảo đảm TTATGT trong dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán và Lễ hội xuân 2017; công văn số 1658/BGDĐT-CTHSSV ngày 24/04/2017 về BD TTATGT dịp nghỉ lễ 30/4 và 01/5/2017; số 1956/BGDĐT-CTHSSV ngày 10/5/2017 về bảo đảm TTATGT cho học sinh, sinh viên trong dịp nghỉ hè và kỳ thi TNPT quốc gia năm 2017; số 4025/BGDĐT-GDCTHSSV ngày 01/9/2017 về tăng cường triển khai công tác giáo dục ATGT năm học 2017 – 2018; công văn số 5180/BGDĐT-GDCTHSSV ngày 03 tháng 11 năm 2017 về tổ chức các hoạt động hưởng ứng “Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong vì tai nạn giao thông” tại Việt Nam năm 2017

hướng dẫn các tỉnh, thành Hội triển khai chương trình phối hợp số 159/CTPH-UBATGTQG-HNDVN ngày 14/3/2013 giữa Hội Nông dân Việt Nam và Ủy ban An toàn giao thông quốc gia về việc đẩy mạnh công tác giáo dục, vận động “Nông dân tham gia đảm bảo trật tự an toàn giao thông” năm 2017.

- Bộ Thông tin và Truyền thông đã chỉ đạo, định hướng các cơ quan, thông tấn báo chí trung ương và địa phương tăng cường thông tin tuyên truyền về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Đinh Dậu và Lễ hội Xuân 2017. Chỉ đạo Sở Thông tin và Truyền thông các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương hướng dẫn đài truyền thanh cấp huyện và cấp xã và Phòng Văn hóa - Thông tin cấp huyện tuyên truyền xoay quanh chủ đề “Xây dựng văn hóa giao thông trong Thanh, Thiếu nhi” của Năm an toàn giao thông 2017.

- Bộ Y tế đã ban hành Văn bản chỉ đạo Sở Y tế các địa phương; và các cơ sở khám chữa bệnh trên toàn quốc chỉ định xét nghiệm nồng độ cồn trong máu của người tham gia giao thông khi bị TNGT và văn bản chỉ đạo các cơ sở y tế tăng cường triển khai thực hiện khám sức khỏe của người lái xe.

- Các Bộ, ngành, các tổ chức chính trị - xã hội, các tổ chức đoàn thể là thành viên của Ủy ban ATGT Quốc gia đã tổng kết công tác an toàn giao thông năm 2016, triển khai kế hoạch hành động Năm an toàn giao thông 2017 và xây dựng Kế hoạch tổ chức đợt hoạt động cao điểm bảo đảm TTATGT tết Đinh Dậu 2017.

1.4. Ban An toàn giao thông 63 tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương đã tổ chức Hội nghị tổng kết Năm An toàn giao thông 2016, triển khai kế hoạch hành động Năm an toàn giao thông 2017; đồng thời, chỉ đạo Sở GTVT thành lập các đoàn kiểm tra công tác triển khai, thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp bảo đảm TTATGT trong tất cả các lĩnh vực quản lý nhà nước về GTVT, thực hiện nghiêm quy định về thường trực trong những ngày nghỉ Tết, nghỉ lễ dịp (30/4-1/5; 2/9), phối hợp tốt với các lực lượng trong việc xử lý kịp thời các ý kiến phản ánh của người dân về các hành vi vi phạm TTATGT qua đường dây nóng.

2. Công tác hoàn thiện văn bản quy phạm pháp luật (QPPL)

- Quốc hội đã thông qua Luật đường sắt (văn bản số 06/2017/QH14 ngày 16/6/2017), có hiệu lực thi hành từ ngày 01/7/2018;

- Chính phủ đã ban hành 02 Nghị định do Bộ GTVT trình liên quan đến công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (Nghị định số 37/2017/NĐ-CP ngày 04/4/2017 về điều kiện kinh doanh khai thác cảng biển và Nghị định số 38/2017/NĐ-CP ngày 04/4/2017 về đầu tư xây dựng, quản lý khai thác cảng cạn); Thủ tướng Chính phủ đã ban hành 02 Quyết định (số 1885/QĐ-TTg ngày 30/9/2016 về quy hoạch tổng thể Trạm kiểm tra tải trọng xe trên đường bộ đến năm 2020, tầm nhìn đến năm 2030, Quyết định số 22/2017/QĐ-TTg ngày 22/6/2017 về tổ chức và hoạt động của Ủy ban ATGT Quốc gia và Ban An toàn giao thông các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương);

- Bộ Giao thông vận tải đã ban hành theo thẩm quyền 10 Thông tư, 01 Quyết định cá biệt liên quan đến công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; trong đó các văn bản quy phạm pháp luật chú trọng đến nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước,

hiệu lực thi hành pháp luật ở một số lĩnh vực, như: giải quyết sự cố tai nạn giao thông đường sắt, quy định về đào tạo, sát hạch cấp giấy phép lái xe cơ giới đường bộ, đào tạo thuyền viên, người lái phương tiện thủy nội địa, quy chế an toàn hàng không dân dụng lĩnh vực tàu bay, khai thác tàu bay, quy định về tổ chức, hoạt động của Trạm kiểm tra tải trọng xe trên đường bộ.

- Bộ Công an đã ban hành Chương trình số 03/Ctr-BCA-V19 ngày 25/01/2017 về xây dựng văn bản quy phạm pháp luật năm 2017. Trên cơ sở đó, Cục Cảnh sát giao thông đã có Kế hoạch số 635/KH-C67-P1 ngày 23/02/2017 để triển khai thực hiện. Bộ đã ban hành Thông tư số 26/2017/TT-BCA ngày 22/8/2017 quy định về công tác bảo đảm TTATGT.

- Bộ Quốc phòng đã ban hành Thông tư số 32/2017/TT-BQP ngày 24/01/2017 quy định đăng ký, quản lý, sử dụng tàu thuyền quân sự.

- Các Bộ, ngành là thành viên của Ủy ban ATGT Quốc gia cũng đã xây dựng kế hoạch rà soát, sửa đổi và ban hành các văn bản quy phạm pháp luật trong công tác bảo đảm TTATGT.

3. Công tác tuyên truyền, giáo dục về bảo đảm TTATGT

3.1. Ủy ban ATGT Quốc gia phối hợp với Đài Truyền hình Việt Nam, Đài Tiếng nói Việt Nam và các cơ quan thông tấn báo chí ở Trung ương, địa phương tập trung tuyên truyền theo chủ đề “*Xây dựng văn hoá giao thông trong Thanh, Thiếu niên*” với tinh thần “*Tính mạng con người là trên hết*”, tiếp tục tuyên truyền về siết chặt quản lý kinh doanh vận tải và kiểm soát tải trọng phương tiện... thường xuyên, kịp thời đưa tin về tình hình TTATGT trong các bản tin thời sự hàng ngày, cảnh báo các nguy cơ cao gây TNGT, hướng dẫn người dân tham gia giao thông an toàn và các biện pháp phòng tránh TNGT.

- Ủy ban ATGT Quốc gia đã phối hợp với các Bộ, ngành, các đơn vị, doanh nghiệp tổ chức nhiều hoạt động tuyên truyền pháp luật về TTATGT, như: phối hợp với Ban ATGT thành phố Hà Nội tổ chức Lễ ra quân Năm An toàn giao thông 2017 và cao điểm bảo đảm TTATGT dịp Tết Nguyên đán Đinh Dậu; tổ chức họp báo công bố “Chương trình vận động hỗ trợ mũ bảo hiểm dành riêng cho phụ nữ đồng bào dân tộc Thái có hoàn cảnh khó khăn” và phối hợp với Quỹ an toàn đường bộ Anh (SRF) trao tặng 5000 mũ bảo hiểm dành riêng cho phụ nữ dân tộc Thái cho 7 tỉnh có đồng bào dân tộc Thái sinh sống; phối hợp với Honda Việt Nam tổ chức Lễ phát động chương trình đào tạo kiến thức và kỹ năng lái xe ô tô an toàn cho sinh viên năm 2017, Lễ trao giải An toàn giao thông cho nụ cười ngày mai và An toàn giao thông cho nụ cười trẻ thơ; tổ chức họp báo về Tuần lễ an toàn giao thông đường bộ toàn cầu lần thứ 4 do Liên hợp quốc phát động với chủ đề “Tốc độ”; phối hợp với Hiệp hội các doanh nghiệp rượu châu Á Thái Bình Dương (APIWSA) tổ chức Lễ công bố và ký kết chương trình hợp tác thực hiện chuỗi hoạt động “Uống có trách nhiệm và An toàn giao thông” năm 2017; triển khai “Tháng cao điểm an toàn giao thông cho học sinh đến trường – tháng 9” tại thành phố Hồ Chí Minh, Thanh Hóa, Đắk Nông; phối hợp Hội LHPN Việt Nam tổ chức Diễn đàn “Phụ nữ với An toàn giao thông lần thứ I năm 2017”.

- Tổ chức thành công Hội nghị Quốc tế về an toàn giao thông khu vực Đông Á EASTS XII 2017 tại thành phố Hồ Chí Minh (18-20/9/2017) với sự tham gia của 700 chuyên gia quốc tế đến từ 32 quốc gia và vùng lãnh thổ với nhiều phiên đặc biệt dành riêng cho thành phố Hồ Chí Minh và Bình Dương; Hội nghị an toàn giao thông Việt Nam 2017 tại Bình Dương (21/9/2017); phối hợp với Hiệp hội các nhà sản xuất mô tô xe máy Việt Nam (VAMM) tổ chức Hội thảo An toàn giao thông xe máy Châu Á (26/9/2017); Hội nghị “Tổng kết 10 năm thực hiện quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy”.

- Phối hợp với Cục CSGT, Học viện Cảnh sát nhân dân tổ chức khoá tập huấn kiểm tra nồng độ cồn đối với người điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ theo kinh nghiệm quốc tế tại Bình Thuận, Ninh Thuận, Đồng Nai, Bình Dương, Bình Phước, Tây Ninh.

- Hướng ứng “Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong vì TNGT” năm 2017, Việt Nam tổ chức các hoạt động: tuyên truyền về tổn thất, mất mát do TNGT; tổ chức thăm hỏi, động viên nạn nhân TNGT và gia đình nạn nhân tử vong vì TNGT; tổ chức Đại Lễ cầu siêu và Lễ tưởng niệm các nạn nhân tử vong do TNGT; phối hợp với Bộ Giáo dục và Đào tạo chỉ đạo các trường học tổ chức đọc thông điệp về tưởng niệm nạn nhân tử vong do TNGT và biện pháp phòng tránh TNGT cho học sinh, sinh viên.

- Tổ chức phát động phong trào “Doanh nghiệp vận tải an toàn” và “Lái xe an toàn” và trao giải thưởng Vô lăng vàng năm 2017; phát động và trao giải báo chí viết về ATGT năm 2017

- Tổ chức “Ngày hội an toàn giao thông đồng bào các dân tộc khu vực miền núi phía Bắc” và “Ngày hội an toàn giao thông đồng bào các dân tộc khu vực Tây Nguyên”.

3.2. Bộ Công an - Ban hành kế hoạch tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật và vận động quần chúng nhân dân tham gia bảo đảm TTATGT năm 2017 và 05 kế hoạch tuyên truyền theo từng chuyên đề¹⁷. Phối hợp với các cơ quan truyền thông và các đơn vị có liên quan đẩy mạnh tuyên truyền, vận động quần chúng nhân dân thực hiện các quy định của pháp luật về TTATGT gắn với tuyên truyền về công tác bảo đảm TTATGT - TTXH trên các tuyến giao thông và hoạt động của lực lượng CSGT trong công tác bảo đảm TTATGT - TTXH¹⁸. Chỉ đạo CSGT Công an các địa phương tập trung xây dựng và nâng cao chất lượng, hiệu quả các mô hình

¹⁷ Kế hoạch số 497/KH-C67-P4 ngày 14/02/2017; Kế hoạch số 923/KH-C67-P4 ngày 14/3/2017; Kế hoạch số 584/KH-C67-P4 ngày 21/4/2017 và Kế hoạch số 4175/KH-C67-P4 ngày 14/6/2017 tuyên truyền về kiểm tra, kiểm soát và xử lý xe quá tải trọng; Kế hoạch số 1825/KH-C67-P4 ngày 09/5/2017 tuyên truyền về công tác đấu tranh, phòng ngừa hành vi chống người thi hành công vụ, tụ tập gây rối TTATGT và Kế hoạch số 1826/KH-C67-P4 ngày 09/5/2017 tuyên truyền định hướng việc thực hiện các quy định của pháp luật về Quy chuẩn 41.

¹⁸ Đã xây dựng hơn 90 phóng sự tài liệu, phóng sự truyền hình phục vụ hội nghị chuyên đề, các đợt cao điểm, sự kiện quan trọng diễn ra trong năm 2017. Trong đó, có nhiều phóng sự hay, có ý nghĩa, tiêu biểu là phóng sự phục vụ Hội nghị tổng kết Phương án 4596/PA-C67-P13 về phối hợp lực lượng liên ngành cấp Cục kiểm tra, xử lý các vi phạm quy định về xây dựng, bảo vệ và khai thác kế cầu hạ tầng giao thông thủy nội địa trên tuyến sông Hồng; phóng sự “APEC 2017 – Dấu ấn của lực lượng CSGT”; các phóng sự chuyên đề về các hoạt động của lực lượng CSGT phục vụ APEC 2017... Phát sóng trên 100 phóng sự, tin bài liên quan đến hoạt động của lực lượng CSGT, phát sóng trong các chương trình có lượng người xem cao như chuyên mục Chào buổi sáng (VTV1); chuyên mục An ninh toàn cảnh (ANTV); v.v... và đặc biệt là đã chủ động cung cấp các tin bài định hướng dư luận về những vấn đề “nóng” được dư luận xã hội quan tâm như công tác quản lý lái xe, tình trạng giấy phép lái xe giả; công tác xử phạt người vi phạm giao thông; xử lý không có đăng ký gốc đối với các trường hợp vay thế chấp ngân hàng; xử lý vi phạm về nồng độ cồn, vi phạm liên quan đến xe ô tô chờ khách...

tự quản bảo đảm TTATGT, như: “Đoàn tàu văn hóa an toàn”, “Cảng bến văn hóa, an toàn”, “Tuyến sông an toàn”, “Làng chài bình yên”, “Bến khách ngang sông an toàn”, “Bến đồ thanh niên tự quản”, “Đoạn đường em chăm”, “Em yêu đường sắt quê em”, “Công trường an toàn giao thông”, “Tổ dân phố tự quản về TTATGT”, “Đoạn đường thanh niên tự quản”...

Tham mưu cho Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia ban hành Chương trình hành động số 73/CTHĐ-UBATGTQG ngày 20/3/2017 về thực hiện Cuộc vận động “Văn hóa giao thông với bình yên sông nước” năm 2017. Tập trung chỉ đạo Công an các đơn vị, địa phương triển khai thực hiện Chương trình hành động số 10/Ctr-BCA-C67 của Bộ Công an về phòng chống tai nạn, thương tích trẻ em giai đoạn 2016 – 2020. Phối hợp với Trung ương Hội Liên hiệp Thanh niên Việt Nam, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và Công ty Honda Việt Nam tổ chức ký kết “Thỏa thuận hợp tác triển khai các hoạt động về An toàn giao thông giai đoạn 2017 - 2019”; Phối hợp với Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia tổ chức Liên hoan phim toàn quốc về ATGT năm 2017¹⁹ và phối hợp với Tập đoàn Báo Mainichi Nhật Bản thực hiện Chương trình “Doraemon với ATGT” tại Việt Nam năm 2017²⁰.

- Tổ chức Hội thảo khoa học về “Thực trạng và giải pháp nâng cao hiệu quả công tác vận động quần chúng tham gia bảo đảm TTATGT”; Hội nghị “Nâng cao hiệu quả tuyên truyền bảo đảm TTATGT và xây dựng hình ảnh đẹp về người chiến sỹ Cảnh sát giao thông”.

Công an các địa phương đã triển khai 207 mô hình tuyên truyền đạt hiệu quả cao. Phối hợp với các cơ quan thông tin, truyền thông xây dựng 892 chuyên mục, 3.769 phóng sự; viết, biên tập gần 24.000 tin, bài phản ánh tình hình, kết quả công tác về bảo đảm TTATGT - TTXH đăng tải trên các báo viết, báo điện tử. Tổ chức tuyên truyền pháp luật về TTATGT với 7.112.000 lượt người; chiếu phim tuyên truyền 35.000 buổi với 734.000 lượt người xem; tổ chức gần 500 hội thi dưới dạng sân khấu hóa cho 54.775 lượt người tham dự; tuyên truyền, vận động 340.800 lượt hộ dân, hộ kinh doanh, lái xe, chủ phương tiện, chủ bến bãi, học sinh, sinh viên và người tham gia giao thông ký cam kết không vi phạm các quy định của pháp luật về TTATGT; tuyên truyền lưu động hơn 34.000 buổi; phát thanh trên hệ thống loa truyền thanh cơ sở hơn 39.000 buổi; tổ chức gần 40.000 lượt triển lãm tranh ảnh, phát hành 1.287.000 tờ rơi, pano, áp phích, cuốn tài liệu, băng rôn và hơn 7.000 đĩa DVD nội dung tuyên truyền về TTATGT – TTXH.

3.3. Bộ Giao thông vận tải đã tổ chức 11 hội nghị tập huấn, tuyên truyền về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (cụ thể: đã triển khai dự án của Liên hợp quốc về tăng cường năng lực quản lý an toàn giao thông đường bộ quốc gia của các nước đang phát triển; trong đó, tổ chức 02 lớp đào tạo thẩm tra viên an toàn giao

¹⁹ Đã tổ chức buổi họp báo công bố kế hoạch, thể lệ Liên hoan phim với chủ đề “Xây dựng văn hóa giao thông trong thanh thiếu niên” vào ngày 09/08/2017. Liên hoan phim đã nhận được nhiều sự quan tâm của báo chí và truyền thông, thu hút các phóng viên báo, đài, học sinh sinh viên trên cả nước và PC67, PX15 các đơn vị địa phương tham gia với 133 phim dự thi; trong đó có 70 phim phóng sự; 58 TVC và 08 phim khoa giáo.

²⁰ Đã triển khai 06 lớp học về ATGT tại 03 tỉnh Yên Bái, Thanh Hóa, Đà Nẵng với hơn 7.000 học sinh tham dự; phát động cuộc thi sáng tác khẩu hiệu “Doraemon với ATGT” năm học 2017 – 2018. Ban tổ chức cuộc thi đã tiếp nhận 104.966 khẩu hiệu tham gia dự thi, sơ loại và lựa chọn 1.000 khẩu hiệu và tiến hành lựa chọn 100/1.000 khẩu hiệu, mỗi nhóm tuổi 50 khẩu hiệu và gửi Ban giám khảo chấm thi, chọn ra 20 khẩu hiệu xuất sắc để trao giải; trong đó 01 khẩu hiệu xuất sắc nhất là khẩu hiệu chính thức của chương trình được in áp phích tuyên truyền cho học sinh các trường tiểu học, THCS trên toàn quốc.

thông tại khu vực phía Bắc và phía Nam, đối tượng đào tạo là các công chức, viên chức đang làm công tác quản lý giao thông vận tải tại địa phương; phối hợp với các đơn vị tổ chức 02 Hội nghị tập huấn về bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong khu công nghiệp, cụm công nghiệp, 02 Hội nghị tập huấn công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên đường cao tốc, 01 lớp tập huấn lái xe an toàn đối với xe tải và xe nâng hàng, 02 ngày hội về an toàn giao thông cho trẻ em, 02 lớp tập huấn nâng cao năng lực cho cán bộ làm công tác an toàn giao thông nhằm hướng dẫn và hỗ trợ trẻ em khi tham gia giao thông trên đường thủy nội địa. Bên cạnh đó, các Tổng cục, Cục Quản lý chuyên ngành theo chức năng, nhiệm vụ được giao đã tổ chức nhiều hoạt động tuyên truyền, phổ biến giáo dục pháp luật về công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông các lĩnh vực, như: hàng không, hàng hải, đường sắt, đường thủy nội địa...

3.4. Bộ Quốc phòng chỉ đạo các cơ quan truyền thông trong Quân đội đẩy mạnh hoạt động tuyên truyền, phổ biến các quy định, chế tài pháp luật mới về trật tự, an toàn giao thông tập trung vào Nghị định số 46/2016/NĐ-CP quy định xử phạt vi phạm hành chính về giao thông đường bộ, đường sắt; các hoạt động tuyên truyền bảo đảm ATGT trong dịp tết Dương lịch, tết Nguyên đán 2017 và các ngày lễ trong năm... như: Chương trình cầu truyền thanh trực tiếp với chủ đề tọa đàm “Công tác bảo đảm ATGT trong Quân đội” trên hệ Thời sự, Chính trị tổng hợp - VOV1, Đài tiếng nói Việt Nam, phát thanh QĐND; phản ánh hoạt động ATGT của các đơn vị quân đội trên truyền hình QPVN...

Tổ chức cho 60 đầu mối đơn vị phát động, kí giao ước thi đua bảo đảm trật tự ATGT năm 2017 và các hoạt động tuyên truyền hưởng ứng tuần lễ ATGT lần thứ 4 do Liên hợp quốc phát động với chủ đề “tốc độ”.

Chỉ đạo Ban Thanh niên Quân đội phối hợp với Đoàn Thanh niên Bộ Công an, Tỉnh đoàn các địa phương tổ chức Hội thi “Thanh niên Quân đội với văn hóa giao thông” năm 2017 tại khu vực phía Bắc và khu vực Miền Trung.

Các đơn vị toàn quân tổ chức các hoạt động tuyên truyền trong tháng 11 nhân dịp tưởng niệm nạn nhân tử vong do TNGT tại Việt Nam năm 2017, kết quả: In ấn 2500 băng rôn khẩu hiệu tuyên truyền, 600 bài viết tuyên truyền trên hệ thống truyền thanh cấp cơ sở; tổ chức cho trên 500.000 cán bộ chiến sĩ tham gia hoạt động tuyên truyền về ATGT và xem chương trình Truyền hình trực tiếp Lễ tưởng niệm nạn nhân tử vong do TNGT phát trên VTV1; tổ chức thăm hỏi, tặng quà cho 240 gia đình cán bộ, nhân viên là nạn nhân TNGT với trị giá 240 triệu đồng.

3.5. Bộ Giáo dục và Đào tạo đã hoàn thành biên soạn bộ tài liệu “Văn hoá giao thông” dành cho học sinh trung học cơ sở; tổ chức tập huấn pháp luật về giao thông đường bộ và kỹ năng lái xe mô tô an toàn cho học sinh tại Hải Dương, An Giang, Hà Tĩnh và cho sinh viên tại Gia Lai, Sơn La, Tiền Giang, Lâm Đồng, Nha Trang; tập huấn về giáo dục văn hóa giao thông cho giáo viên tiểu học và trung học cơ sở tại Lào Cai, Thừa Thiên Huế, Đà Nẵng; tổ chức Lễ ra quân phát động hưởng ứng “Tháng hành động an toàn giao thông” năm 2017 trong học sinh, sinh viên tại Cần Thơ và Hà Nội; tổ chức tuyên truyền, giáo dục về đội mũ bảo hiểm cho học sinh tiểu học tại Đồng Nai, Hà Nội, thành phố Hồ Chí Minh; Phối hợp với Công ty Honda Việt nam tổ chức cuộc thi “An toàn giao thông cho nụ cười ngày mai”, “An toàn giao thông cho nụ cười trẻ thơ”; tổ chức thi điểm đào tạo kiến thức và kỹ năng

lái xe ô tô an toàn cho sinh viên 04 trường đại học thuộc Đại học Thái Nguyên, giúp sinh viên nâng cao kiến thức về pháp luật về an toàn giao thông đường bộ và kỹ năng điều khiển ô tô an toàn.

3.6. Trung ương Mặt trận tổ quốc Việt Nam đã triển khai xây dựng mô hình điểm về khu dân cư bảo đảm TTATGT, theo đó, chọn 10 xã, phường, thị trấn ở 10 tỉnh để xây dựng mô hình điểm về tuyên truyền, vận động nhân dân tham gia bảo đảm TTATGT, trong đó xây dựng mới 5 mô hình điểm tại 05 tỉnh (Bắc Cạn, Ninh Bình, An Giang, Bình Phước, Vĩnh Long) và duy trì 05 mô hình điểm tại 05 tỉnh đã làm điểm chỉ đạo của Trung ương (Lạng Sơn, Nam Định, Quảng Ngãi, Kon Tum, Bến Tre); tổ chức Hội nghị trao đổi kinh nghiệm “MTTQ Việt Nam vận động toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT” với 12 tỉnh khu vực miền Tây Nam Bộ; Hội nghị tuyên truyền vận động toàn dân tham gia bảo đảm TTATGT trên địa bàn nông thôn tại 02 tỉnh (Đắk Nông, Lạng Sơn). Nhiều mô hình điểm đã được xây dựng và duy trì: thành phố Hải Phòng: “Đường làng phong quang, an toàn giao thông”, “Lòng đường an toàn, trên hè gọn gàng”; “Khu dân cư giữ gìn trật tự an toàn giao thông”; tỉnh Quảng Ngãi: “khu dân cư 6 không” (không lấn chiếm lòng đường, vỉa hè, hành lang an toàn giao thông, không uống rượu, bia trước khi điều khiển phương tiện giao thông; không tham gia cò vũ đua xe trái phép; không chạy xe trên lề đường, vỉa hè giành cho người đi bộ), tỉnh Gia Lai: “Đoạn đường tự quản” gắn với chương trình 3 giảm (giảm tội phạm, giảm ma túy, giảm tai nạn); tỉnh Quảng Nam: xây dựng mô hình “khu dân cư phòng chống tệ nạn xã hội, đảm bảo ATGT”; tỉnh Đồng Tháp: mô hình “Xóm Đạo bình yên”; “Đồng bào tôn giáo không vi phạm an ninh trật tự và an toàn giao thông”...

3.7. Trung ương Đoàn TNCS Hồ Chí Minh phối hợp Ủy ban ATGT Quốc gia, UBND thành phố Hải Phòng và Công ty Honda Việt Nam tổ chức Lễ phát động hưởng ứng Năm an toàn giao thông 2017 với chủ đề “Xây dựng văn hóa giao thông trong thanh, thiếu niên”; phối hợp với Ủy ban ATGT Quốc gia tổ chức Ngày hội “*Thanh niên với văn hóa giao thông năm 2017*” tại Đắk Nông, Hà Nam, Lào Cai, Bạc Liêu, Bình Định, Khánh Hòa, Lâm Đồng, Hậu Giang, Phú Yên; phát động chiến dịch “Toàn dân đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn”; phát động cuộc thi Clip về an toàn giao thông 2017. Các cấp bộ Đoàn, Hội cả nước đã xây dựng kế hoạch cụ thể hưởng ứng Năm An toàn giao thông 2017, tiếp tục duy trì, củng cố và thành lập mới các mô hình, đội hình của thanh niên tham gia bảo đảm an toàn giao thông và tập trung triển khai sâu rộng Cuộc vận động “*Thanh niên với văn hóa giao thông*”.

3.8. Trung ương Hội Nông dân Việt Nam đã tổ chức 20 lớp truyền thông ATGT cho hơn 2.400 hội viên; 05 Hội thi “Nông dân với An toàn giao thông” cho 2.500 thí sinh và cổ động viên nông dân các xã tham gia; tổ chức 5 buổi tọa đàm “Tăng cường đảm bảo TTATGT trong nông thôn” cho 600 cán bộ, hội viên. Đồng thời, triển khai xây dựng và duy trì mô hình “Nông dân với an toàn giao thông” tại 5 tỉnh, thành phố: Ninh Bình, Thanh Hóa, Nghệ An, Thừa Thiên Huế, Tiền Giang.

Hội chỉ đạo các cấp Hội tổ chức các mô hình xã điểm về ATGT, thành lập các câu lạc bộ, chi tổ Hội nông dân ATGT, điển hình như: Hậu Giang có 123 câu

lạc bộ, xây dựng mô hình điểm về an toàn giao thông, 129 tổ và dặm đường và cứu hộ, cứu nạn (998 thành viên), Thanh Hóa có 630 đoạn đường, các tổ tự quản.

Vận động nông dân góp công, góp của duy tu, bảo dưỡng làm mới đường giao thông nông thôn: 2.137.381 ngày công lao động với 2.1664.751 triệu đồng để làm mới, sửa chữa nâng cấp 120.243 km đường, 23.233 km kênh nưong kiến cố hóa, huy động dân hiến 1.188.964m² đất.

3.9. Trung ương Hội Cựu chiến binh Việt Nam tổ chức tập huấn tuyên truyền ATGT cho 200 cán bộ chủ chốt các tỉnh, thành phố phía Bắc; Hội cựu chiến binh các cấp đã tổ chức 714 lớp tập huấn về ATGT cho 124.052 cán bộ và đội ngũ báo cáo viên các cấp hội; tổ chức 103.710 buổi tuyên truyền với 2.827.000 người tham dự. Hội đã xây dựng các mô hình, tổ chức các hoạt động tham gia giữ gìn TTATGT hiệu quả, tiêu biểu là Hội CCB tỉnh Thanh Hóa đã có nhiều mô hình sáng tạo, hiệu quả: 900 tổ Cựu chiến binh cứu hộ, cứu nạn ATGT (4.146 hội viên tham gia); 45 tổ Cựu chiến binh “bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông QL1A”; 9 bến đò cầu phao Cựu chiến binh an toàn.

3.10. Hội Liên hiệp phụ nữ Việt Nam và Ủy ban ATGT Quốc gia ký chương trình phối hợp giai đoạn 2017 – 2022; tổ chức Diễn đàn Phụ nữ với An toàn giao thông lần thứ nhất tại Ninh Bình; Hội nghị tập huấn tuyên truyền, vận động “Phụ nữ tham gia bảo đảm TTATGT vì hạnh phúc của mỗi gia đình” tại 3 vùng miền.

3.11. Bộ Y tế tổ chức Hội thảo truyền thông về cấp cứu TNGT cho các nhân viên y tế thuộc cơ sở khám chữa bệnh.

3.12. Đài Truyền hình Việt Nam, Đài Tiếng nói Việt Nam, Thông tấn xã Việt Nam đã kịp thời đưa tin về tình hình TTATGT trong các bản tin thời sự hàng ngày, cảnh báo các nguy cơ cao gây TNGT, hướng dẫn các biện pháp phòng tránh TNGT trong đợt cao điểm Tết Nguyên đán Đinh Dậu và nghỉ lễ 30/4, 1/5, dịp nghỉ Quốc khánh 02/9.

3.13. Ban ATGT tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương đã tích cực xây dựng kế hoạch triển khai tuyên truyền pháp luật ATGT năm 2017, chủ động, phối hợp với các đơn vị, các cơ quan truyền thông đẩy mạnh công tác truyền truyền đảm bảo TTATGT trên địa bàn tỉnh với nhiều hình thức đa dạng, phong phú. Ban ATGT đã chỉ đạo Đài Phát thanh và truyền hình tỉnh tăng cường thời lượng, tin, bài tuyên truyền hoạt động bảo đảm TTATGT dịp Tết Nguyên đán và nghỉ lễ 30/4, 1/5, dịp Quốc khánh 02/9. Trong đó, tập trung tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT và phê phán các hành vi vi phạm thường gặp trong dịp lễ, tết như: vi phạm nồng độ cồn, chở quá số người quy định, không đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông bằng xe mô tô, xe gắn máy..., một số địa phương tiêu biểu như: thành phố Hồ Chí Minh, Hải Phòng, Quảng Ninh, Bình Phước.

4. Công tác thanh tra, tuần tra, kiểm soát (TTKS), xử lý vi phạm

4.1. Ủy ban ATGT Quốc gia đã ban hành Quyết định số 06/QĐ-UBATGTQG thành lập Đoàn kiểm tra liên ngành để đôn đốc công tác chuẩn bị phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân và bảo đảm TTATGT dịp Tết Nguyên đán Đinh Dậu và mùa Lễ hội xuân 2017. Đoàn đã kiểm tra, đôn đốc công tác bảo đảm TTATGT tại một số bến xe, bến cảng, nhà ga trọng điểm: bến xe miền Đông, ga

Sài Gòn, ga Hà Nội, bến xe Mỹ Đình, bến xe Nước Ngầm, cảng hàng không quốc tế Nội Bài, cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất; Quyết định số 157/QĐ-UBATGTQG ngày 28/4/2017 về thành lập 4 Đoàn kiểm tra liên ngành kiểm tra việc thực hiện chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ về TTATGT, đã hoàn thành kiểm tra tại 11 tỉnh, thành phố.

4.2. Bộ Giao thông vận tải thực hiện tổng số 27 cuộc thanh tra, kiểm tra; trong đó 24 cuộc đã kết thúc thanh tra, kiểm tra tại đơn vị, 03 cuộc đang thanh tra, kiểm tra tại các đơn vị có liên quan; đã tham mưu Bộ ban hành 21 kết luận thanh tra, kiểm tra; kết quả xử lý đã yêu cầu thu hồi nộp NSNN qua tài khoản Thanh tra Bộ số tiền trên 6,1 tỷ đồng; yêu cầu giảm trừ giá trị thanh toán trên 730 triệu đồng; giao Thanh tra các Sở GTVT có liên quan xử phạt vi phạm hành chính với tổng số tiền trên 400 triệu đồng.

- Tổng cục, các Cục chuyên ngành và Thanh tra các Sở Giao thông vận tải đã thực hiện: 82.967 cuộc thanh tra, kiểm tra; quyết định xử phạt 76.531 vụ vi phạm, với số tiền trên 352 tỷ đồng; tạm giữ 245 ô tô; đình chỉ hoạt động 541 bến và 363 phương tiện thủy nội địa; giám sát 804 kỳ sát hạch lái xe ô tô, 846 kỳ sát hạch lái xe mô tô.

- Lĩnh vực đường sắt: Trong năm 2017, các đơn vị chức năng của ngành đường sắt đã thực hiện 05 cuộc thanh tra theo đoàn, 47 cuộc thanh tra độc lập, thực hiện 310 cuộc kiểm tra; qua thanh tra, kiểm tra, các đơn vị chức năng đã xử phạt 841 hành vi vi phạm, nộp kho bạc nhà nước 305.810.000 đồng.

- Lĩnh vực đường thủy: các đơn vị chức năng lĩnh vực đường thủy nội địa đã tổ chức 17 đoàn kiểm tra liên ngành, các đơn vị cơ sở thực hiện 498 cuộc kiểm tra; kết quả đã phát hiện 7.352 trường hợp vi phạm, lập biên bản xử phạt 6.233 trường hợp với số tiền xử phạt là 8,94 tỷ đồng, đình chỉ hoạt động 213 bến thủy nội địa, 152 phương tiện thủy nội địa.

- Lĩnh vực hàng không: trong năm 2017, các lực lượng thanh tra lĩnh vực hàng không dân dụng đã thực hiện 14 cuộc thanh tra chuyên ngành và 84 cuộc kiểm tra chuyên ngành; kịp thời phát hiện những thiếu sót, tồn tại trong hoạt động kinh doanh sản xuất và quản lý an toàn, an ninh, chất lượng dịch vụ...

- Lĩnh vực đăng kiểm phương tiện: trong năm 2017, các đơn vị chức năng của Cục Đăng kiểm Việt Nam đã thực hiện kiểm tra, đánh giá định kỳ 145 trung tâm đăng kiểm, triển khai 94 đợt kiểm tra chuyên ngành của các trung tâm đăng kiểm, phát hiện và xử lý 60 đăng kiểm viên, đình chỉ có thời hạn hoạt động kinh doanh dịch vụ kiểm định xe cơ giới đối với 04 trung tâm đăng kiểm, đình chỉ hoạt động 01 dây chuyền kiểm định đối với 02 trung tâm.

- Lĩnh vực hàng hải: trong năm các lực lượng chức năng trong lĩnh vực hàng hải đã thực hiện 5.881 cuộc thanh tra, kiểm tra về công tác bảo đảm an toàn hàng hải và phòng ngừa ô nhiễm môi trường trong xây dựng, quản lý, khai thác cảng biển, luồng hàng hải; kết quả đã ban hành 286 quyết định xử phạt vi phạm hành chính với tổng số tiền xử phạt là 4.262.130.000 đồng

4.3. Bộ Công an đã chỉ đạo Công an các đơn vị, địa phương tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm TTATGT, vừa thực hiện các đợt hoạt động

cao điểm theo chỉ đạo của Bộ, vừa tăng cường TTKS, xử lý vi phạm theo các chuyên đề, tập trung xử lý vi phạm quy định về nồng độ cồn, quá tải trọng xe, xử lý phương tiện giao thông đường bộ hết niên hạn sử dụng, quá hạn kiểm định; xử lý vi phạm quy định về bảo hiểm trách nhiệm dân sự của chủ xe cơ giới; xử lý các phương tiện không nhường đường cho xe được quyền ưu tiên; các phương tiện khai thác cát, sỏi trái phép và bến thủy nội địa vi phạm pháp luật về ATGT; kiểm tra, xử lý các vi phạm quy định về xây dựng, bảo vệ và khai thác kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy nội địa...

- Công an các đơn vị, địa phương đã kiểm tra, xử lý 4.490.104 trường hợp vi phạm TTATGT đường bộ, đường sắt và đường thủy nội địa, phạt tiền 2.795,6182 tỷ đồng, tước giấy phép lái xe và bằng chứng chỉ chuyên môn 365.999 trường hợp, tạm giữ 697.528 phương tiện. Thông qua công tác tuần tra, kiểm soát và đấu tranh, phòng chống tội phạm trên các tuyến giao thông, đã kiểm tra, phát hiện 5.427 vụ phạm pháp hình sự, kinh tế; bắt giữ 2.995 đối tượng.

Kết quả xử lý vi phạm theo các chuyên đề:

- Người điều khiển mô tô, xe máy không đội mũ bảo hiểm, đội mũ bảo hiểm không cài quai đúng quy cách: Đã kiểm tra, phát hiện, lập biên bản xử phạt 714.082 trường hợp. Một số địa phương có kết quả xử lý cao là: Hà Nội 231.328 trường hợp; TP Hồ Chí Minh 22.826 trường hợp; Phú Thọ 36.434 trường hợp; Quảng Ninh 32.467 trường hợp; Bà Rịa – Vũng Tàu 21.411 trường hợp ...

- Vi phạm quy định về nồng độ cồn: đã lập biên bản 156.163 trường hợp. Phân tích trên 33.720 phương tiện vi phạm: có 3.112 trường hợp do người điều khiển ô tô vi phạm (9,23%) và 30.608 trường hợp do người điều khiển mô tô vi phạm (90,77%). Một số địa phương có kết quả xử lý cao như: TP Hồ Chí Minh 13.683 trường hợp; Phú Thọ 15.503 trường hợp; Bến Tre 11.654 trường hợp; Cần Thơ 8.788 trường hợp; Đắk Nông 9.377 trường hợp; Đắk Lắk 8.899 trường hợp...

- Vi phạm của xe khách: đã lập biên bản 94.731 trường hợp. Trong đó: Chạy quá tốc độ quy định 3.510 trường hợp; chở quá số người quy định 1.042 trường hợp; đi không đúng phân đường, làn đường 335 trường hợp; tránh vượt sai quy định 475 trường hợp; đón trả khách không đúng nơi quy định 304 trường hợp...

- Khai thác cát, sỏi trái phép trên đường thủy: Đã lập biên bản 814 trường hợp, đề xuất các cấp có thẩm quyền xử lý theo quy định. Một số địa phương có kết quả xử lý cao như: Hà Nội 150 trường hợp; Bến Tre 219 trường hợp; Bình Phước 120 trường hợp; Đắk Lắk 75 trường hợp ...

- Phương tiện thủy không đăng ký, đăng kiểm và không đảm bảo an toàn: Lực lượng cảnh sát giao thông đã lập biên bản 15.879 trường hợp.

4.4. Bộ Quốc phòng đã kiểm tra 3260 lượt xe ô tô quân sự hoạt động trên đường, trong đó chấp hành tốt là 2853 lượt xe (87,5%); chấn chỉnh, xử lý 407 lượt xe (12,5%) vi phạm quy định về điều khiển phương tiện quân sự khi tham gia giao thông. Phối hợp chặt chẽ với các cơ quan chức năng của Nhà nước trong xử lý vi phạm về trật tự ATGT liên quan đến người và phương tiện quân sự tham gia giao thông (xử lý 83 trường hợp ô tô vi phạm: tín hiệu đèn 50 trường hợp, vi phạm khác 33 trường hợp và xử lý 32 trường hợp quân nhân vi phạm Nghị định của Chính phủ về

trật tự ATGT. Phát hiện và xử lý 05 xe mang biển giả xe quân sự lưu hành trái phép tại tỉnh Bình Phước, Lâm Đồng và tỉnh Bà Rịa- Vũng Tàu.

Thành lập đoàn công tác của BQP kiểm tra việc chấp hành điều lệnh và thực hiện quy định về quản lý, sử dụng phương tiện quân sự tham gia giao thông tại 15 đơn vị và Bộ Chỉ huy quân sự các tỉnh, thành thuộc QK5, QK7, QK9.

5. Công tác đầu tư, xây dựng phát triển kết cấu hạ tầng giao thông và quản lý, khai thác kết cấu hạ tầng giao thông (KCHTGT)

5.1. Công tác đầu tư, xây dựng phát triển KCHTGT

Trong năm 2017, công tác đầu tư, xây dựng phát triển kết cấu hạ tầng giao thông tiếp tục được Chính phủ quan tâm chỉ đạo, cụ thể theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, Bộ Giao thông vận tải đã trình Thủ tướng Chính phủ 02 Đề án là điều chỉnh Quy hoạch phát triển hệ thống cảng cạn đến năm 2020, định hướng đến năm 2030 và Điều chỉnh Quy hoạch Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn nhất giai đoạn 2020 và định hướng đến năm 2030. Về lĩnh vực đường bộ, Bộ Giao thông vận tải đã hoàn thành xây dựng, trình Thủ tướng Chính phủ báo cáo nghiên cứu tiền khả thi Dự án đầu tư xây dựng công trình đường bộ cao tốc Bắc – Nam, đồng thời đã báo cáo Ủy ban Thường vụ Quốc hội, Bộ Chính trị đề xin ý kiến về chủ trương đầu tư.

Trong năm 2017, lãnh đạo Bộ Giao thông vận tải đã thường xuyên trực tiếp kiểm tra hiện trường nhằm tăng cường quản lý chất lượng và đẩy nhanh các công trình dự án, nhất là các dự án trọng điểm; một số dự án đã hoàn thành đưa vào khai thác góp phần quan trọng trong việc thúc đẩy phát triển kinh tế vùng và khu vực, như: cao tốc Đà Nẵng - Quảng Ngãi, đường ô tô Tân Vũ - Lạch Huyện, hầm Đèo Cả...; các dự án đang được tiếp tục dồn đốc thực hiện để hoàn thành theo kế hoạch, như: cầu Hưng Hà, Dự án đường sắt đô thị Cát Linh - Hà Đông, đường cao tốc Trung Lương - Mỹ Thuận, Bến Lức - Long Thành, cảng cửa ngõ Quốc tế Lạch Huyện.

Theo số liệu thống kê, tính đến hết tháng 11 năm 2017, Bộ Giao thông vận tải đã chỉ đạo các đơn vị chức năng hoàn thành, đưa vào khai thác 10 dự án và 01 hạng mục hầm Đèo Cả thuộc Dự án xây dựng hầm đường bộ qua Đèo Cả, theo kế hoạch dự kiến đến hết tháng 12 năm 2017 sẽ có 14 dự án được hoàn thành, đưa vào khai thác theo kế hoạch.

5.2. Công tác quản lý, khai thác KCHTGT

Bộ Giao thông vận tải đã kịp thời ban hành và triển khai thực hiện kế hoạch bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông năm 2017 ở tất cả các lĩnh vực ngay từ những ngày đầu năm; đồng thời đang xây dựng, hoàn thiện kế hoạch bảo trì năm 2018. Trong từng lĩnh vực, cơ quan chức năng đã triển khai một số nhiệm vụ cụ thể nhằm nâng cao hiệu quả công tác quản lý, khai thác kết cấu hạ tầng giao thông, bảo đảm giao thông thông suốt, an toàn, cụ thể như sau:

- Lĩnh vực đường bộ: tính đến hết tháng 11/2017, theo kế hoạch được giao các đơn vị chức năng đã thực hiện công tác bảo dưỡng thường xuyên đạt 80% khối lượng, công tác bảo trì đường bộ đạt được 93%; bảo đảm giao thông thông suốt trên toàn bộ hệ thống quốc lộ (bao gồm: cầu, đường, bến phà, hầm đường bộ với

tổng chiều dài hơn 22.586km).

Tính đến thời điểm hiện tại, trên hệ thống Quốc lộ, đã xử lý 360 điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông; đã thay thế, điều chỉnh 3.820 biển báo; sơn kẻ 1.800 km vạch sơn đường; sửa chữa, bổ sung 760 km hộ lan tôn sóng. Ngoài ra qua các giải pháp cảnh báo, sơn kẻ đường, gờ giảm tốc, tổ chức giao thông đã phòng ngừa, khắc phục hàng trăm vị trí mất an toàn giao thông khác phát sinh trong thực tế.

Về công tác quản lý hành lang an toàn đường bộ: các đơn vị chức năng của Bộ Giao thông vận tải đã tích cực ra quân xử lý vi phạm, đặc biệt trong tháng cao điểm từ ngày 16/5/2017 đến ngày 15/6/2017. Đến nay, đã xử lý tháo dỡ hàng nghìn công trình vi phạm; dẹp hàng nghìn biển quảng cáo vi phạm, nhận được sự đồng thuận của các cấp chính quyền và nhân dân.

Trong năm 2017, mưa lũ cường độ lớn, nhiều lần xảy ra tại các tỉnh Tây Bắc và Bắc Trung bộ gây sạt lở nghiêm trọng nhiều tuyến đường, làm ách tắc và uy hiếp an toàn giao thông ở các tỉnh Yên Bái, Sơn La, Hòa Bình, Thanh Hóa, Ninh Bình... Thực hiện chỉ đạo của Chính phủ, Bộ GTVT và các địa phương đang tích cực khắc phục, sửa chữa, bảo đảm giao thông, tuy nhiên kinh phí còn thiếu, cần phải bổ sung trong thời gian sớm nhất để đẩy nhanh tiến độ, hoàn thành việc sửa chữa, khắc phục.

- Lĩnh vực đường sắt: các đơn vị chức năng đã tổ chức sơ kết đánh giá 03 năm thực hiện Quyết định số 994/QĐ-TTg ngày 19 tháng 6 năm 2014 của Thủ tướng Chính phủ về kế hoạch lập lại trật tự hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt giai đoạn 2014 – 2020; tính đến tháng 12/2017 Bộ GTVT đã phối hợp với các địa phương rào đóng, xóa bỏ được 227 lối đi tự mở (tổng số lối đi tự mở còn lại 4.028 vị trí); thu hẹp được 1.680/1710 lối đi tự mở cần thu hẹp; cấm bỏ sung biển báo hiệu “Chú ý tàu hỏa” tại 1.099 vị trí, nâng tổng số 2.929/4.028 vị trí được cấm biển; cấm biển hạn chế phương tiện cơ giới đường bộ tại 157 vị trí. Đã hoàn thành kết nối tín hiệu ĐB-ĐS tại 17 điểm. Về công tác cảnh giới an toàn giao thông: có 397 vị trí đang được cảnh giới trong đó Tổng công ty ĐSVN 169/460 vị trí (đường ngang không người gác), địa phương đang cảnh giới 228/587 vị trí. Tạo bề mặt lối đi bằng phẳng, êm thuận cho 397 lối đi, thực hiện phát quang tầm nhìn cho 4.345 đường ngang, cấm bỏ sung và sơn sửa chữa 2.015 cọc tiêu, sơn 2.067m vạch dừng.

- Lĩnh vực hàng không: thực hiện kiểm định đánh giá sức chịu tải của đường cất hạ cánh 25R/07L Cảng hàng không quốc tế Tân Sơn Nhất và đường cất hạ cánh 11L/29R Cảng hàng không Nội Bài; triển khai xây dựng mới hệ thống định mức kinh tế kỹ thuật trong quản lý và bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông thuộc khu bay các cảng hàng không;

- Lĩnh vực đường thủy nội địa: các đơn vị chức năng đã tiến hành lắp đặt bổ sung thêm 26 vị trí trụ neo, tổ chức điều tiết 34 vị trí, thực hiện xử lý chống va trôi các cầu trong mùa lũ, bão tại 10 vị trí, thực hiện thanh thải chướng ngại vật tại 04 vị trí, triển khai 12 công trình nạo vét, đảm bảo giao thông, sửa chữa 7 công trình kè; thực hiện sửa chữa, sản xuất thay thế bổ sung báo hiệu, thay thế phao sắt bằng phao nhựa công nghệ mới; lắp đặt thêm 38 vị trí trạm đọc mực nước tự động (trong đó có 12 trạm phía Bắc và 16 trạm phía Nam).

- Lĩnh vực hàng hải: đã hoàn thành Dự án đầu tư nâng cấp luồng cho tàu biển 10.000 DWT đầy tải vào cảng Cửa Lò; đang triển khai Dự án bổ sung Hệ thống quản lý hành hải tàu biển luồng Cái Mép - Thị Vải; triển khai đầu tư nạo vét luồng vào khu bến Thọ Quang, Đà Nẵng; thiết lập 06 khu neo đậu tàu kết hợp tránh, trú bão (như: khu vực Lệ Môn, Sông Gianh, Thuận An...).

6. Công tác quản lý vận tải, phương tiện, dịch vụ hỗ trợ vận tải và kiểm soát tải trọng phương tiện

6.1. Công tác quản lý vận tải, phương tiện, dịch vụ hỗ trợ vận tải

- Về lĩnh vực đường bộ: từ đầu năm 2017 đến nay, công tác quản lý vận tải tiếp tục được tăng cường, chất lượng dịch vụ các loại hình vận tải tiếp tục được cải thiện, đáp ứng tốt nhu cầu đi lại của nhân dân, ngay cả trong các dịp cao điểm nghỉ lễ, tết.

Ngoài ra, Bộ Giao thông vận tải đã có nhiều văn bản chỉ đạo triển khai đẩy mạnh công tác quản lý các lĩnh vực vận tải và tăng cường thanh tra, kiểm tra, đôn đốc thực hiện các quy định tại các Nghị định, thông tư; nâng cao chất lượng dịch vụ vận tải, tăng cường kết nối các phương thức vận tải, thí điểm hoạt động các loại hình vận tải chưa được quy định tại Luật Giao thông đường bộ, đẩy mạnh công tác hướng dẫn thí điểm ứng dụng khoa học công nghệ trong hoạt động vận tải bằng xe hợp đồng dưới 9 chỗ ngồi; thí điểm hoạt động xe 4 bánh có gắn động cơ (chạy bằng xăng hoặc năng lượng điện) phục vụ chở khách du lịch trong khu vực hạn chế trên địa bàn một số địa phương (hiện tại Thủ tướng Chính phủ cho phép hoạt động trên địa bàn 14 tỉnh, thành phố);

Hướng dẫn phối hợp các địa phương tiếp tục cấp phép, cấp phù hiệu cho xe vận tải hàng hóa từ 3,5 tấn đến dưới 7 tấn theo lộ trình quy định tại Nghị định số 86/2014/NĐ-CP của Chính phủ; hướng dẫn về vận tải hành khách công cộng (xe buýt), phối hợp một số địa phương tăng cường công tác quản lý xe taxi; có nhiều văn bản yêu cầu các địa phương tăng cường công tác quản lý, thanh tra, kiểm tra xử lý vi phạm, đặc biệt là hiện tượng "xe dù, bến cóc", xe trá hình tuyến cố định; phối hợp Hiệp hội vận tải ô tô Việt Nam tổ chức hội thảo về hoạt động xe taxi, xe hợp đồng dưới 9 chỗ để tổng hợp các khó khăn vướng mắc đề xuất các nội dung quản lý để đưa các nội dung quản lý trong quá trình sửa đổi bổ sung văn bản quy phạm pháp luật.

Về công tác quản lý phương tiện thông qua thiết bị giám sát hành trình: tính đến nay, trên hệ thống dữ liệu của Tổng cục Đường bộ Việt Nam đang quản lý có tổng số 386.870 xe (của khoảng 55.000 đơn vị kinh doanh vận tải). Qua kết quả kiểm tra, đến hết tháng 11 năm 2017, trên toàn quốc các phương tiện tham gia giao thông trên đường bộ có tổng số 1.217.107 lần vi phạm quá tốc độ, tỷ lệ vi phạm tốc độ bình quân tính trên 1.000km là 0,263 lần/1.000km, tăng 2,28 lần so với cùng kỳ năm 2016); các đơn vị chức năng đã xử lý vi phạm đối với 23.841 phương tiện; trong đó thu hồi phù hiệu, đình chỉ khai thác tuyến với thời hạn 01 tháng là 22.499 xe; thu hồi Giấy phép kinh doanh vận tải 23 đơn vị; từ chối cấp phù hiệu là 1.319 xe.

Bên cạnh đó, Tổng cục Đường bộ Việt Nam đã thường xuyên theo dõi, trích xuất dữ liệu, quyết liệt, chỉ đạo các Sở Giao thông vận tải xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm. Hàng tháng xếp thứ tự và nêu công khai 10 địa phương có nhiều phương tiện vi phạm, thông báo cho Ủy ban nhân dân cấp tỉnh chỉ đạo, xử lý đối với các đơn vị có nhiều vi phạm, chậm khắc phục; tập trung kiểm tra đối với các đơn vị kinh doanh vận tải có nhiều vi phạm. Kết quả có nhiều chuyển biến, cụ thể : tỷ lệ các xe duy trì truyền dữ liệu trong tháng 11 là 80% (so với tháng 1 là 71%), tỷ lệ vi phạm tốc độ giảm 11,8% so với cùng kỳ năm 2016.

- Về lĩnh vực đường thủy nội địa: Bộ Giao thông vận tải đã chỉ đạo các đơn vị chức năng hướng dẫn các Sở Giao thông vận tải, doanh nghiệp kinh doanh vận tải thủy nội địa về thủ tục chấp thuận tuyến vận tải; xây dựng phương án điều tra phương tiện thủy nội địa, đơn vị kinh doanh vận tải để tăng cường quản lý hoạt động vận tải thủy nội địa, bảo đảm TTATGT trong quá trình khai thác.

- Về công tác vận tải hàng không dân dụng: Năm 2017, thị trường vận tải hàng không Việt nam tiếp tục tăng trưởng cao, ước tính đạt 94,4 triệu khách thông qua các cảng hàng không, tăng 16,9% so với cùng kỳ năm 2016; sản lượng điều hành bay là 760 nghìn chuyến, tăng 5,4% so với cùng kỳ năm 2016; sản lượng vận chuyển hành khách của các hãng hàng không Việt Nam đạt 45 triệu khách, tăng 15,9% so với cùng kỳ năm 2016.

Năng lực giám sát an toàn hàng không của Việt Nam được FAA đánh giá đã có nhiều tiến bộ vượt bậc, thể hiện qua kết quả đợt rà soát kỹ thuật vào tháng 10/2017 của Cục hàng không liên bang Mỹ theo chương trình đánh giá an toàn hàng không quốc tế (International Aviation Safety Assessment – IASA). Đặc biệt, trong tháng 11 năm 2017, tại Đà Nẵng đã diễn ra Tuần lễ cấp cao APEC 2017 là sự kiện chính trị hết sức quan trọng đối với đất nước, để bảo đảm an toàn trong hoạt động bay, ngành hàng không đã thành lập Ban chỉ đạo và xây dựng kế hoạch hành động cụ thể với tinh thần trách nhiệm cao nhất và sự huy động các lực lượng tốt nhất vào cuộc; kết quả đã bảo đảm tuyệt đối về an toàn, an ninh, hoạt động bay thông suốt, đồng thời đảm bảo các tiêu chuẩn chất lượng phục vụ cho các đoàn khách tham gia Hội nghị APEC một cách chu đáo, an toàn nhất, được bạn bè quốc tế và dư luận xã hội đánh giá cao.

- Về lĩnh vực đường sắt: các đơn vị ngành đường sắt đã đẩy mạnh đa dạng hóa dịch vụ hỗ trợ vận tải tại các ga như: bổ sung hệ thống biển chỉ dẫn, thông tin các dịch vụ của ngành đường sắt, chuẩn hóa hệ thống kiosk tại các ga hành khách lớn, lắp đặt thử nghiệm hệ thống kiểm soát vé tự động tại ga Hà Nội, Đà Nẵng, Sài Gòn... kết quả đạt được là chất lượng phục vụ hành khách, chủ hàng, dịch vụ hỗ trợ vận tải không ngừng được nâng cao, đáp ứng được nhu cầu, quyền lợi tối đa của hành khách và doanh nghiệp. 11 tháng đầu năm 2017, ngành đường sắt đã đạt được một số kết quả sau: số tấn xếp 5.379.000 triệu tấn (118,5% so với cùng kỳ 2016), hành khách 9.275.000 triệu lượt hành khách (103,7% so với cùng kỳ 2016), hành lý 56.000 tấn (104,6% so với cùng kỳ 2016). Tổng doanh thu 3.927 tỉ đồng (112,7% so với 2016).

Tuy nhiên, tình hình xe ô tô kinh doanh hợp đồng tổ chức hoạt động trái phép theo mô hình tuyến vận tải cố định còn diễn biến phức tạp, đặc biệt là hoạt

động đón, trả khách không đúng nơi quy định trong khu vực nội đô Hà Nội, thành phố Hồ Chí Minh. Nhiều địa phương, tình trạng xe dù, bến cóc diễn biến phức tạp, gây mất trật tự an toàn giao thông. Loại hình xe Limousine trong thời gian gần đây phát triển mạnh dưới hình thức xe hợp đồng nhưng bản chất là hoạt động như tuyến cố định, gây mất trật tự trong hoạt động vận tải, tạo điều kiện cho các bến cóc hình thành, tác động ảnh hưởng đến quy hoạch mạng lưới tuyến cố định, đến việc xã hội hóa bến xe và phát triển hài hòa các phương thức vận tải.

6.2. Công tác quản lý phương tiện

a) Đăng ký phương tiện

- Bộ Công an đã chỉ đạo, hướng dẫn Công an các địa phương tháo gỡ những khó khăn, vướng mắc trong công tác đăng ký xe, tập trung vào các vấn đề, như: siết chặt quản lý cấp biển số; thu hồi biển số xe 80A, 80B cấp cho các doanh nghiệp và biển số xe nền màu xanh, chữ và số màu trắng theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ; xử lý xe hết niên hạn sử dụng, quá hạn kiểm định; thực hiện đăng ký xe 4 bánh có gắn động cơ xăng để chở khách tham quan du lịch trong khu vực hạn chế...

- Triển khai thí điểm đăng ký xe qua mạng internet. Tổ chức xây dựng Đề án đấu giá biển số xe ô tô theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ.

- Năm 2017, toàn quốc đăng ký mới 328.564 xe ô tô, 3.298.260 xe mô tô, 227.051 xe máy điện. So với cùng kỳ năm 2016, giảm 49.353 ô tô (-13%), giảm 614.879 mô tô (-15,7%). Tổng số xe đã đăng ký tại cơ quan Công an tính đến ngày 15/11/2017 là 3.658.360 ô tô²¹, 54.063.318 mô tô.

Tính đến 30/11/2017: Tổng số phương tiện thủy nội địa đăng ký là: 251.171 chiếc với tổng trọng tải là: 17.442.140 tấn; 561.707 ghề; 17.091.598 sức ngựa, đạt 53,3% so với tổng điều tra. Tổng số Giấy chứng nhận khả năng chuyên môn, chứng chỉ chuyên môn được cấp là: 379.776 chiếc, đạt 41% so với tổng điều tra.

b) Công tác đăng kiểm phương tiện

Thời gian qua, các cơ quan chức năng của Bộ Giao thông vận tải đã phối hợp với Ban An toàn giao thông các tỉnh, các lực lượng chức năng tại địa phương, tuyên truyền tới các chủ phương tiện thủy nội địa đã quá hạn kiểm định mà chưa thực hiện kiểm định lại theo quy định; đồng thời, thông báo trên website của Cục Đăng kiểm Việt Nam danh sách các phương tiện hết hạn của từng tỉnh, thành phố, thông báo đến các chủ phương tiện thời hạn kiểm định của phương tiện, thông báo kỹ thuật tàu biển để hướng dẫn các cơ sở thiết kế, đóng mới, sửa chữa tàu và chủ tàu thực hiện các quy định của quốc gia và quốc tế về an toàn, an ninh, điều kiện lao động và phòng ngừa ô nhiễm môi trường đối với tàu biển. Về các công tác kiểm định:

- Lĩnh vực kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe cơ giới đang lưu hành: tính đến hết tháng 11 năm 2017, trên cả nước có 2.865.202 phương tiện vào kiểm định; trong đó số lượt đạt tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật đạt 84,78%. Về xe

²¹ Theo báo cáo của Cục Đăng Kiểm Việt Nam, tính đến 30/11/2017, số ô tô đang lưu hành là 2.865.202 xe (trong đó xe con 1.474.210 xe, xe khách 149.626 xe, xe tải 1.124.930 xe, xe chuyên dùng 29.014 xe, các loại khác 87.422 xe)

hết niên hạn sử dụng, tính đến thời điểm hiện tại trên toàn quốc có 24.439 phương tiện; trong đó có 21.807 xe chở hàng, 2.632 xe chở người.

Xử lý xe hết niên hạn sử dụng, quá hạn kiểm định: Lực lượng cảnh sát giao thông đã kiểm tra, phát hiện, xử lý 282 trường hợp xe hết niên hạn sử dụng trong đó xe khách 07 trường hợp, xe tải 270 trường hợp, xe con 04 trường hợp (Một số địa phương có kết quả xử lý cao như: Thanh Hóa 107 trường hợp, Sơn La 83 trường hợp, Quảng Ninh 57 trường hợp, Tiền Giang 22 trường hợp...); kiểm tra, xử lý 3.956 trường hợp quá hạn kiểm định trong đó xe khách 180 trường hợp, xe khách 2.116 trường hợp, xe con 808 trường hợp, không phân tích 590 trường hợp (Một số địa phương có kết quả xử lý cao như: Thái Bình 476 trường hợp, Thái Nguyên 330 trường hợp, Thanh Hóa 259 trường hợp, Sơn La 255 trường hợp, Quảng Ninh 228 trường hợp, Hải Phòng 228 trường hợp...)

- Lĩnh vực tàu biển: tính đến hết tháng 11 năm 2017, số lượng kiểm tra, giám sát kỹ thuật của tàu trên cả nước là 1892 lượt; trong đó kiểm tra hàng năm 510 lượt, kiểm tra bất thường 640 lượt, kiểm tra định kỳ 265 lượt, kiểm tra trung gian 611 lượt, kiểm tra trên đà 217 lượt, kiểm tra tàu hoán cải 58 lượt.

- Lĩnh vực đường thủy nội địa: tính đến nay, trên cả nước số lượng phương tiện được kiểm tra, giám sát kỹ thuật của các nước là 45.235 phương tiện; trong đó kiểm tra loại hình đóng mới là 1.877 phương tiện, kiểm tra hàng năm 36.771 phương tiện, số còn lại là các kiểm tra bất thường, trên đà...

6.3. Công tác đào tạo cấp giấy phép lái xe (GPLX), chứng chỉ chuyên môn thuyền viên, người điều khiển phương tiện

- Công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe: lĩnh vực này tiếp tục được tăng cường chỉ đạo nhằm nâng cao chất lượng trong đào tạo, cụ thể: sân tập lái của các cơ sở đào tạo, các trung tâm sát hạch lái xe đã có tình huống giả định, mô phỏng tình huống lên dốc, xuống dốc, nơi đường bộ giao cắt với đường sắt không có rào chắn; Việc sát hạch lý thuyết, sát hạch lái xe trong sa hình đã sử dụng thiết bị chấm điểm tự động... Bên cạnh đó, Tổng cục Đường bộ Việt Nam đã yêu cầu các Sở Giao thông vận tải kiểm tra, đôn đốc việc tổ chức giảng dạy, ôn luyện các nội dung này tại các cơ sở đào tạo lái xe. Các cơ sở đào tạo chưa giảng dạy đủ các nội dung trên, thì đình chỉ tuyển sinh hoặc thu hồi giấy phép đào tạo;

Ngoài ra, để thực hiện đề án “Nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước về chất lượng đào tạo, sát hạch, cấp GPLX góp phần đảm bảo ATGT”, Tổng cục Đường bộ Việt Nam đã phối hợp với Tổ chức hợp tác đường bộ Vicroads International Australia (Đơn vị tư vấn) khảo sát, đánh giá công tác quản lý đào tạo, sát hạch, cấp GPLX tại các tỉnh Hà Nội, Bắc Ninh và Quảng Ninh.

Bên cạnh đó, để quản lý người lái xe sau khi được cấp giấy phép lái xe, Tổng cục Đường bộ Việt Nam đã phối hợp với Cục Cảnh sát giao thông hoàn thiện “Quy chế phối hợp để quản lý vi phạm của người lái xe”.

Theo số liệu thống kê, năm 2017, trên toàn quốc có 328 cơ sở đào tạo lái xe ô tô; đã cấp mới 612.948 giấy phép lái xe ô tô; Giấy phép lái xe cấp mới 1.964.268 trong đó ô tô: 656.335; mô tô: 1.307.933. Giấy phép lái xe cấp đổi: 1.349.860 trong đó ô tô: 243.945; mô tô: 1.105.915. Như vậy tính đến nay cả nước đã cấp

6.945.408 GPLX ô tô và 43.301.552 GPLX mô tô.

Sử dụng GPLX không do cơ quan có thẩm quyền cấp: Lực lượng Cảnh sát giao thông đã phát hiện, lập biên bản xử phạt 4.981 trường hợp. Một số địa phương có kết quả xử lý cao như: Tiền Giang 330 trường hợp; Sóc Trăng 211 trường hợp; Bình Phước 120 trường hợp; Đắk Lắk 75 trường hợp...

- Về lĩnh vực đường thủy nội địa: để tiếp tục nâng cao chất lượng trong đào tạo thuyền viên, người lái, Bộ Giao thông vận tải đã tiến hành sửa đổi, bổ sung một số quy định về thi, kiểm tra, cấp, cấp lại, chuyển đổi giấy chứng nhận khả năng chuyên môn, chứng chỉ chuyên môn của thuyền viên, người lái phương tiện và đảm bảo chức danh thuyền viên phương tiện thủy nội địa; đồng thời, bổ sung, sửa đổi Chương trình đào tạo thuyền viên, người lái phương tiện thủy nội địa; Theo số liệu thống kê, tính đến tháng 30 tháng 11 năm 2017 tổng số Giấy chứng nhận khả năng chuyên môn, Chứng chỉ chuyên môn được cấp là: 379.776 chiếc, đạt 41% so với Tổng điều tra.

6.4. Công tác kiểm soát tải trọng phương tiện

Trong năm 2017, tiếp tục thực hiện chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 25 tháng 11 năm 2016 về công tác kiểm soát tải trọng phương tiện, Bộ Giao thông vận tải đã hoàn thiện một số quy định của pháp luật về kiểm soát tải trọng xe, như: xây dựng Thông tư số 06/2017/TT-BGTVT ngày 28 tháng 02 năm 2017 quy định về quy trình sử dụng phương tiện, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ và sử dụng kết quả thu được từ phương tiện, thiết bị kỹ thuật nghiệp vụ làm căn cứ để xác định vi phạm hành chính và xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ; Tổng cục Đường bộ Việt Nam đã phê duyệt thiết kế mô hình mẫu trạm kiểm tra tải trọng xe cố định trên đường bộ (tại Quyết định số 5392/QĐ-TCĐBVN ngày 31 tháng 10 năm 2017). Ngoài ra, Bộ đã thực hiện chỉ đạo, điều hành các giải pháp về kiểm soát tải trọng xe trong phạm vi của Bộ, kết quả đạt được như sau:

a) Về công tác thanh tra, kiểm tra tại các đầu mối nguồn hàng:

- Lực lượng Thanh tra Bộ đã kiểm tra và phát hiện 32/35 đơn vị là đầu mối bốc xếp hàng hóa được kiểm tra có vi phạm về xếp hàng hóa lên mỗi xe ô tô vượt quá trọng tải cho phép tham gia giao thông đối với 106 phương tiện; Đoàn kiểm tra đã giao Thanh tra các Sở Giao thông vận tải có liên quan xử phạt vi phạm hành chính theo quy định, với tổng số tiền xử phạt hơn 400 triệu đồng.

- Các đơn vị chức năng của Cục Đường thủy nội địa đã triển khai các cuộc thanh tra, kiểm tra và phối hợp liên ngành cơ sở, phát hiện 35 trường hợp vi phạm về xếp hàng hóa quá tải trọng lên xe ô tô, xử phạt 25 trường hợp với số tiền 35.400.000 đồng, buộc hạ tải 10 trường hợp.

- Cục Hàng hải Việt Nam đã chỉ đạo các Cảng vụ hàng hải triển khai 903 cuộc kiểm tra kiểm soát tải trọng phương tiện tại các cảng bến thuộc phạm vi quản lý; phối hợp với lực lượng Thanh tra Sở Giao thông vận tải thực hiện 160 cuộc kiểm tra kiểm soát tải trọng phương tiện. Số tiền lực lượng Thanh tra Sở Giao thông vận tải xử phạt là 612.700.000 đồng, các Cảng vụ hàng hải xử phạt là 137.500.000 đồng.

b) Về việc ký cam kết kiểm soát tải trọng phương tiện: trên cơ sở biểu mẫu cam kết kiểm soát tải trọng phương tiện do Bộ Giao thông vận tải phê duyệt, đơn vị chức

năng đã triển khai cho các cảng, bến thực hiện ký cam kết lại về kiểm soát tải trọng phương tiện; trong 10 tháng đầu năm 2017 có 2007/3025 cảng, bến thủy nội địa ký lại cam kết, 329 cảng, bến hàng hải ký cam kết kiểm soát tải trọng phương tiện. Các đơn vị cảng, bến còn lại chưa thực hiện ký cam kết kiểm soát tải trọng phương tiện là do có một số nguyên nhân như: cảng bến đã ngừng hoạt động, cảng xăng dầu, hoá chất, cảng, bến sửa chữa, đóng mới phương tiện thủy nội địa.

Tổng Công ty đường sắt Việt Nam đã cam kết kiểm soát tải trọng phương tiện (tại văn bản số 2173/ĐS-ATGT ngày 28 tháng 07 năm 2016 và văn bản số 57/CĐ-ĐS ngày 08 tháng 02 năm 2017); theo đó, Tổng công ty đã xây dựng quy trình và tổ chức triển khai công tác kiểm soát tải trọng hàng hóa đối với ô tô hàng vào ga, ra ga.

b) Kết quả kiểm tra tải trọng phương tiện bằng hệ thống Trạm kiểm tra tải trọng xe:

Các Trạm Kiểm tra tải trọng xe lưu động, cố định của ngành giao thông vận tải đã tiến hành kiểm tra 270.872 xe, thực hiện xử lý vi phạm đối với 28.268 xe, tước 9.596 giấy phép lái xe, xử phạt nộp kho bạc nhà nước 258,6 tỷ đồng. Lực lượng Công chức Thanh tra các Cục Quản lý đường bộ đã tiến hành kiểm tra 748 xe, trong đó có 721 xe vi phạm, tước 529 giấy phép lái xe, xử phạt nộp kho bạc nhà nước 24,1 tỷ đồng.

c) Kết quả kiểm tra tại các Trung tâm đăng kiểm: trong năm 2017 đã có tổng số 1.038.222 xe tải vào kiểm định, có 274.064 xe không đạt; trong đó có 15.364 xe không đạt liên quan đến thùng hàng.

d) Lực lượng Cảnh sát giao thông đã kiểm tra, phát hiện và xử lý vi phạm về chở hàng quá trọng tải trên đường bộ 48.584 trường hợp trong đó: Vi phạm quá tải 39.482 trường hợp, vi phạm kích thước 9.102 trường hợp, nộp kho bạc nhà nước 323,88 tỷ đồng, tạm giữ 4.334 phương tiện, tước quyền sử dụng GPLX 20.579 trường hợp, hạ tải đối với 18.311 trường hợp với 65.469 tấn hàng. Một số địa phương kết quả xử lý cao và làm tốt công tác hạ tải như: Thanh Hóa, Nghệ An, Quảng Nam, Phú Thọ, Bình Phước, TP Hồ Chí Minh, An Giang, Tây Ninh, Khánh Hòa, Bắc Giang, Quảng Ngãi, Hưng Yên...

7. Công tác điều tra, giải quyết tai nạn giao thông

- Bộ Công an đã ban hành Kế hoạch số 56/KH-BCA-C67 ngày 22/03/2017 kiểm tra toàn diện các mặt công tác điều tra, giải quyết tai nạn giao thông của lực lượng Cảnh sát nhân dân. Cục CSGT ban hành 02 kế hoạch về kiểm tra hoạt động cung cấp tài liệu TNGT cho doanh nghiệp bảo hiểm của lực lượng CSND (2015 - 2016); kiểm tra xác minh hồ sơ điều tra, điều tra giải quyết tai nạn giao thông và kiểm tra công tác điều tra, khảo sát xác định các vị trí nguy hiểm về TNGT trên đường bộ, đường sắt và đường thủy nội địa.

- Chỉ đạo Công an các địa phương triển khai các giải pháp phòng ngừa TNGT đường sắt; tăng cường bảo đảm TTATGT nhằm hạn chế TNGT, nhất là TNGT gây hậu quả đặc biệt nghiêm trọng xảy ra. Có Công văn số 3076/BCA-C67 ngày 15/12/2016 báo cáo Thủ tướng Chính phủ về một số giải pháp cấp bách trong

lĩnh vực đảm bảo TTATGT đường thủy nội địa liên quan đến tình hình tai nạn do phương tiện thủy đâm va vào các công trình vượt sông.

- Năm 2017, lực lượng Cảnh sát giao thông các địa phương đã phối hợp điều tra và chuyển cơ quan Cảnh sát điều tra khởi tố 5.002 vụ, với 4.710 bị can (VKSND các cấp đề nghị truy tố 3.859 vụ, với 3.958 bị can; Tòa án nhân dân các cấp đã xét xử 3.625 vụ, với 3.714 bị cáo).

- Tình trạng chống lại Cảnh sát giao thông khi thi hành nhiệm vụ trên các tuyến giao thông cũng có chiều hướng gia tăng với tính chất, mức độ ngày càng nghiêm trọng. Xảy ra 51 vụ²², làm 03 đồng chí hy sinh, 06 đồng chí bị thương; bắt giữ 34 đối tượng.

III. ĐÁNH GIÁ CHUNG

1. Kết quả nổi bật

Năm 2017 là thời điểm nhân dân cả nước đón Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Đinh Dậu, cùng nhiều Lễ Hội xuân, nghỉ lễ 30/4 và 1/5, nghỉ lễ Quốc khánh 2/9; với điều kiện thời tiết diễn biến phức tạp (lũ lụt ở miền Trung và các tỉnh miền núi phía Bắc), nhưng với sự quan tâm chỉ đạo quyết liệt của Chính phủ, các ngành, các cấp, đặc biệt là sự vào cuộc quyết liệt của một số Bộ, ngành như Bộ Công an, Bộ Giao thông vận tải, Đài Truyền hình Việt Nam, Đài Tiếng nói Việt Nam..., tình hình TTATGT trên địa bàn cả nước tiếp tục có chuyển biến tích cực, giao thông trong các đô thị lớn và trên các quốc lộ trọng điểm tiếp tục được duy trì ổn định; TNGT được kiểm chế, giảm cả số vụ, số người chết và số người bị thương.

- Tình hình vận tải trong dịp nghỉ Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Đinh Dậu, đợt nghỉ lễ 30/4, 1/5, nghỉ lễ Quốc khánh 2/9 được đảm bảo tốt, năng lực vận chuyển và chất lượng dịch vụ được nâng cao, không để xảy ra hiện tượng người dân không có phương tiện đi lại; các phản ánh về tình trạng nhồi nhét hành khách, chờ quá tải, thu giá vé cao đã giảm; tình hình an ninh, trật tự tại các bến, nhà ga, cảng hàng không trên các tuyến vận tải, trên các phương tiện vận tải hành khách được duy trì ổn định.

- Đặc biệt là theo báo cáo độc lập của Quỹ phòng chống thương vong Châu Á, sau 10 năm thực hiện quy định pháp luật về Mũ bảo hiểm cho người đi mô tô, xe máy (2007-2017) đã kéo giúp giảm trên 15.300 người chết do tai nạn giao thông, trên 500.000 ca chấn thương đầu, giảm thiệt hại kinh tế do TNGT gây ra khoảng 3,5 tỷ Đô la Mỹ.

- Biểu dương các Bộ, ngành đã làm tốt công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông, bao gồm: Bộ Công an, Bộ GTVT, Bộ Giáo dục và Đào tạo, Bộ Tài Chính, Mặt trận tổ quốc Việt Nam, Đoàn TNCS Hồ Chí Minh và 21 địa phương giảm trên 10% số người chết TNGT đường bộ là: Bình Định, Bắc Kạn, Bạc Liêu, Cà Mau, Cao Bằng, Đà Nẵng, Đồng Nai, Hà Giang, Hà Tĩnh, Kiên Giang, Lào Cai, Ninh Thuận, Quảng Ninh, Sơn La, TP. Hồ Chí Minh, Trà Vinh.

²² Hà Nội: 16 vụ; Phú Thọ: 05 vụ; Tiền Giang, Gia Lai mỗi nơi xảy ra 03 vụ; Bắc Giang, Quảng Trị, Quảng Ninh, Bến Tre, Đắk Lắk mỗi nơi xảy ra 02 vụ; Bình Dương, Bình Định, Bắc Ninh, Cần Thơ, Hà Tĩnh, Hà Giang, Lạng Sơn, Cà Mau, TP. Hồ Chí Minh, Đồng Nai, Đồng Tháp, Thừa Thiên - Huế, tuyến cao tốc Hà Nội - Thái Nguyên và Nội Bài - Lào Cai mỗi nơi xảy ra 01 vụ. So với cùng kỳ năm 2016, tăng 29 vụ (51/22).

- Thành phố Hà Nội, TP Hồ Chí Minh, Đà Nẵng, Cần Thơ, Hải Phòng và một số địa phương đã ra quân triển khai đồng bộ nhiều giải pháp lập lại trật tự giao thông đô thị, trong đó chú trọng xử lý nghiêm các hành vi lấn chiếm, sử dụng trái phép vỉa hè, lòng, lề đường gây mất trật tự, an toàn giao thông, ưu tiên dành vỉa hè cho người đi bộ đồng thời tổ chức sắp xếp hợp lý các hoạt động phi cơ giới trên vỉa hè, lề đường, trả lại cảnh quan đô thị.

Những kết quả về công tác bảo đảm TTATGT của Chính phủ và các địa phương được sự quan tâm giám sát và ghi nhận của các Ủy ban, đoàn đại biểu Quốc hội và Hội đồng nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương.

Đề đạt được những kết quả trên là do:

Một là, sự chỉ đạo quyết liệt của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, Chủ tịch Ủy ban ATGT Quốc gia về công tác bảo đảm TTATGT; sự vào cuộc thực hiện nghiêm túc, kịp thời của các Bộ, ngành, địa phương trong việc chủ động xây dựng kế hoạch triển khai Năm An toàn giao thông 2017, triển khai thực hiện các chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ và Chủ tịch Ủy ban ATGTQG.

Hai là, sự chỉ đạo và vào cuộc mạnh mẽ của cấp ủy, chính quyền các địa phương; sự chủ động, tích cực của các cơ quan thường trực về bảo đảm TTATGT và các đơn vị liên quan trong lực lượng Công an, Giao thông vận tải từ trung ương đến địa phương; các đơn vị kinh doanh vận tải, các đơn vị quản lý, khai thác kết cấu hạ tầng giao thông... đã nỗ lực cao nhất để tạo môi trường giao thông và dịch vụ vận tải thuận tiện, có chất lượng phục vụ người dân và doanh nghiệp, đặc biệt là trong các dịp cao điểm Tết dương lịch, Tết Nguyên đán, đợt nghỉ lễ 30/4, 1/5 và dịp nghỉ lễ Quốc khánh 02/9.

Ba là, việc tiếp thu nghiêm túc, kịp thời ý kiến góp ý của các đại biểu Quốc hội, của người dân trong việc xây dựng và thi hành các chính sách pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông đã góp phần khắc phục kịp thời những thiếu sót trong công tác xây dựng các văn bản quy phạm pháp luật, dẫn đến quá trình triển khai đáp ứng yêu cầu thực tiễn.

Bốn là, công tác tuần tra kiểm soát xử lý vi phạm tiếp tục được tăng cường, ngoài lực lượng CSGT, các địa phương tăng cường các lực lượng khác như cảnh sát trật tự, cảnh sát cơ động, công an xã, phường tham gia tuần tra và giải tỏa lòng, lề đường, vỉa hè, chống ùn tắc giao thông, lập lại trật tự hành lang an toàn giao thông đường bộ và đường sắt.

Năm là, việc đầu tư cho phát triển, bảo vệ KCHTGT tiếp tục được quan tâm và chú trọng; trong đó, việc hoàn thành đưa vào khai thác nhiều tuyến đường giao thông trọng điểm (như QL1A, QL5, đường Hồ Chí Minh...) đã góp phần nâng cao điều kiện khai thác, thúc đẩy phát triển kinh tế và hạn chế tai nạn giao thông; công tác xử lý điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông được rà soát và xử lý thường xuyên góp phần nâng cao điều kiện an toàn giao thông đối các công trình đường bộ đang khai thác.

Sáu là, việc thực hiện chủ trương đẩy mạnh xã hội hóa đầu tư ứng dụng công nghệ thông tin trong xây dựng hệ thống giám sát, xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông trên hệ thống đường bộ đã góp phần nâng cao hiệu quả trong công tác xử lý

vi phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông, nâng cao ý thức của người tham gia giao thông.

Bảy là, Công tác đăng kiểm, quản lý phương tiện giao thông cơ giới ngày càng chặt chẽ, minh bạch, dẫn đến chất lượng phương tiện khi tham gia giao thông ngày càng nâng cao, hạn chế tối đa tai nạn giao thông có nguyên nhân từ yếu tố kỹ thuật của phương tiện.

Tám là, các Bộ, ngành, đoàn thể và cơ quan truyền thông, báo chí ở Trung ương và địa phương đã đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT trong mọi tầng lớp nhân dân, kịp thời phản ánh tình hình TNGT và ùn tắc giao thông trong các dịp cao điểm, cảnh báo nguy cơ TNGT; vận động người dân, chủ phương tiện, người điều khiển phương tiện chấp hành pháp luật TTATGT, phòng tránh TNGT.

2. Tồn tại, hạn chế và nguyên nhân

2.1. Một số tồn tại, hạn chế:

Thứ nhất: Tình hình TNGT vẫn diễn biến phức tạp, tai nạn giao thông hàng hải tăng cao đột biến so với cùng kỳ năm 2016; xảy ra 70 vụ TNGT đặc biệt nghiêm trọng liên quan đến xe ô tô kinh doanh vận tải, phương tiện đường sắt, đường thủy nội địa làm 224 người chết, bị thương 207 người và thiệt hại lớn về tài sản gây bức xúc trong dư luận xã hội; xảy ra một số vụ cháy xe ô tô kinh doanh vận tải và phương tiện thủy chở khách du lịch, mặc dù không gây thiệt hại lớn về người nhưng gây thiệt hại về tài sản và gây lo lắng đối với hành khách.

Tỷ lệ TNGT ở trẻ em vẫn còn cao so với tỷ lệ bình quân thế giới và khu vực, đặc biệt là tại Hà Nội và TP HCM tai nạn giao thông liên quan đến trẻ em và nạn nhân TNGT là trẻ em có xu hướng gia tăng trong giai đoạn 2011-2016. Tại Hà Nội, tai nạn giao thông liên quan tới trẻ em năm 2015 đã gia tăng theo cả 3 tiêu chí: số vụ, số trẻ bị chết và số trẻ bị thương. Học sinh cấp III là đối tượng dễ bị tổn thương nhất, chiếm tới 90% các vụ TNGT liên quan tới trẻ em trong ba năm gần đây. Tỷ lệ thiệt mạng do TNGT của học sinh cấp III tại Hà Nội vào năm 2016 là 7,39/100.000 học sinh. Tỷ lệ này cao hơn nhiều so với tỷ lệ trung bình của một số nước trong khu vực châu Á (cao gấp 1,25 lần của Cambodia; 2,73 lần của Nhật Bản và 1,84 lần của Hàn Quốc. Tại thành phố Hồ Chí Minh, số trẻ em tử vong do TNGT tăng nhanh, từ 35 (2013) lên 61 (2014) và 111 (2015). Học sinh cấp 3 (16-18 tuổi) là đối tượng bị TNGT & tử vong cao nhất, trên 80% các vụ TNGT xảy ra khi trẻ em đang cầm lái điều khiển phương tiện. Mức rủi ro tử vong do TNGT ở trẻ em tại TP Hồ Chí Minh cao gấp 3 - 4 lần mức rủi ro trung bình của người dân thành phố; cao gấp 8-9 lần trẻ em cùng nhóm tuổi ở các nước thuộc tổ chức hợp tác và phát triển kinh tế OECD.²³

Vẫn còn 04 địa phương tăng cả 03 tiêu chí TNGT đường bộ là: Cần Thơ, Hậu Giang, Lai Châu và Tuyên Quang; 11 địa phương tăng số người chết: An Giang, Bến Tre, Đắk Lắk, Hải Phòng, Hưng Yên, Khánh Hòa, Nam Định, Quảng Trị, Sóc Trăng, Tây Ninh, Tiền Giang.

²³ Kết quả tổng hợp từ nghiên cứu "Các giải pháp nâng cao ATGT cho trẻ em tại Thành phố Hồ Chí Minh" (2015) và "Các giải pháp nâng cao An toàn giao thông cho học sinh trung học phổ thông tại Hà Nội" (2017), nằm trong chương trình hợp tác giữa Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và Hiệp hội các nhà sản xuất xe máy VAMM giai đoạn 2015-2016, 2016-2017.

Thứ hai: Tình hình xe ô tô kinh doanh hợp đồng tổ chức hoạt động trái phép theo mô hình tuyến vận tải cố định, đặc biệt là thực hiện đón, trả khách không đúng nơi quy định trong khu vực nội đô Hà Nội, thành phố Hồ Chí Minh và nhiều địa phương (tình trạng xe dù, bến cóc) diễn biến phức tạp, gây mất trật tự an toàn giao thông, cạnh tranh bất bình đẳng với dịch vụ xe chở khách theo tuyến cố định.

Thứ ba: Tình hình xe ô tô chở quá tải, xe coi nới thành thùng chở hàng quá tải có dấu hiệu tái diễn tại các địa bàn có mỏ vật liệu, nhà máy xi măng (Yên Bái, Phú Thọ, Hà Nam, Ninh Bình, Thanh Hoá, Nghệ An...), khu vực có các công trường đang thi công (Hà Nội, Bắc Giang, Bắc Ninh, Thái Bình, Hưng Yên, Thanh Hóa, Đà Nẵng, Khánh Hoà, ...) và tại các khu vực có cảng, khu công nghiệp, đang thu hoạch nông, lâm sản (Hải Phòng, Đồng Nai, Bà Rịa – Vũng Tàu, Gia Lai, Bình Định, ...), đặc biệt xe quá tải lưu thông đường dài trên một số trục quốc lộ chính (các quốc lộ 1, 2, 3, 5, 6, 10, 14, 18, 19, 20, 32, 37, 39, 51, đường Hồ Chí Minh...).

Thứ tư: Tình hình khai thác cát tại các mỏ vật liệu có phép và khai thác trái phép tiếp tục diễn biến phức tạp tại một số địa phương (Hải Dương, Đồng Nai, Đồng Tháp, An Giang...) gây mất TTATGT đường thủy nội địa, ảnh hưởng đến đời sống nhân dân và hoạt động kinh tế xã hội địa phương.

Thứ năm: Ùn tắc giao thông tại các đô thị lớn diễn biến phức tạp và có xu hướng mở rộng về không gian và kéo dài về thời gian, đặc biệt là những ngày thời tiết xấu; chưa có giải pháp khắc phục hiệu quả ùn tắc giao thông cục bộ do TNGT, phương tiện hư hỏng, công trình xây dựng chiếm lòng đường; công tác quản lý, khai thác vận hành tại một số dự án BOT còn chưa hợp lý dẫn đến một bộ phận lái xe phản ứng tiêu cực, gây ùn tắc, mất trật tự an toàn giao thông.

2.2. Nguyên nhân dẫn đến một số tồn tại, hạn chế nêu trên:

Thứ nhất: Cấp ủy, chính quyền một số địa phương còn chưa quyết liệt chỉ đạo công tác quản lý nhà nước và thực thi pháp luật về TTATGT; một bộ phận người thực thi công vụ có biểu hiện hạn chế về năng lực, thiếu trách nhiệm, dung túng vi phạm, thậm chí tiêu cực, làm trái quy định (đặc biệt là trong kiểm soát tải trọng phương tiện, quản lý xe ô tô kinh doanh chở khách theo hợp đồng, quản lý bến bãi đường bộ, đường thủy nội địa, quản lý hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt...).

Thứ hai: Hệ thống quy định pháp luật bảo đảm TTATGT mặc dù đã có nhưng còn thiếu hoặc bất cập dẫn tới vướng mắc, đạt hiệu quả chưa cao trong tổ chức thực hiện; ví dụ: Luật giao thông đường bộ 2008 sau 10 năm phát huy tác dụng, nay đã bộc lộ nhiều bất cập đòi hỏi phải sửa đổi bổ sung; quy định liên quan đến điều kiện nâng hạng và thủ tục sát hạch và cấp giấy phép lái xe đối với lái xe khách, lái xe chở container còn chưa chặt chẽ; Luật xử lý vi phạm hành chính chưa có phép xử phạt lũy tiến với hành vi tái phạm, xử phạt bằng lao động công ích; thủ tục xử phạt các vi phạm trật tự an toàn giao thông qua hệ thống tự pháp còn phức tạp; Luật thống kê chưa quy định việc thống kê các hành vi vi phạm về trật tự an toàn giao thông bởi vậy chưa có hệ dữ liệu quốc gia về vi phạm trật tự an toàn giao thông; quy định về bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự của chủ xe cơ giới hiện nay mang tính đồng hạng, chưa bảo hiểm theo rủi ro với người lái và phương tiện; công tác tập huấn, phổ biến quy định pháp luật, quy chuẩn, tiêu chuẩn đến các lực lượng thực thi công vụ còn

chưa kịp thời, gây lúng túng, vướng mắc trong triển khai; các quy định pháp luật liên quan đến mô hình đầu tư hợp tác công tư còn chưa hoàn thiện, ảnh hưởng đến quá trình triển khai thực hiện và vận hành khai thác và bảo đảm trật tự an toàn giao thông; quy định pháp luật liên quan đến hoạt động bảo trì, sửa chữa, khắc phục điểm đen còn chưa sát thực tiễn, thời gian thực hiện các thủ tục chuẩn bị đầu tư, đấu thầu kéo dài, dẫn đến việc chậm trễ trong xử lý, khắc phục.

Thứ ba: Còn tồn tại các điểm đen, điểm tiềm ẩn nguy cơ TNGT chưa được xử lý dứt điểm, đặc biệt là tình trạng nút giao thông, điểm giao cắt đường bộ-đường sắt không đảm bảo an toàn; lỗi đi dân sinh trái phép tồn tại tràn lan trên hệ thống đường sắt (5.700 điểm giao cắt, trong đó có 1.516 đường ngang hợp pháp có cảnh báo và 4.268 lỗi đi dân sinh bất hợp pháp); hệ thống vạch sơn, tín hiệu, ký hiệu, biển báo giao thông còn bất cập trên nhiều tuyến đường bộ, thiếu gờ giảm tốc, biển cảnh báo nguy hiểm từ đường phụ ra đường chính; tình trạng lấn chiếm lòng, lề đường, vỉa hè hành lang an toàn giao thông để tập kết vật liệu, nông, lâm sản, kinh doanh, trông giữ phương tiện, xây dựng công trình...trái phép trên mạng lưới đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa diễn ra tràn lan.

Thứ tư: Hạn chế về ý thức chấp hành pháp luật TTATGT của một bộ phận người tham gia giao thông; trình độ, kỹ năng điều khiển phương tiện của một bộ phận người lái xe ô tô, lái xe mô tô còn thấp; đặc biệt là hạn chế về ý thức đạo đức, nghề nghiệp của một bộ phận lái xe, thuyền viên trong hoạt động kinh doanh vận tải; một bộ phận không nhỏ chủ phương tiện buông lỏng công tác quản lý an toàn vận tải và không thực hiện quy định pháp luật về thời gian lao động của lái xe.

Thứ năm: Sự gia tăng nhanh chóng của phương tiện cơ giới đường bộ, đặc biệt là sự tăng nhanh của xe ô tô tải, xe ô tô con cá nhân; hạn chế của công tác tổ chức, điều tiết giao thông khi có TNGT, sự cố phương tiện, tại các đoạn tuyến có công trình xây dựng chiếm dụng lòng đường là nguyên nhân dẫn đến vụ ùn tắc giao thông nghiêm trọng.

Thứ sáu: Mức độ ứng dụng khoa học công nghệ trong quản lý, điều tiết giao thông, điều hành vận tải cũng như giám sát, phát hiện, xử lý vi phạm còn hạn chế, thiếu tiêu chí để đánh giá mức độ ứng dụng công nghệ thông tin trong công tác bảo đảm TTATGT của bộ, ngành, địa phương.

Thứ bảy: Kinh phí phục vụ cho công tác bảo đảm TTATGT còn hạn chế, thiếu cơ chế để địa phương tạo và duy trì nguồn ngân sách cho TTATGT, dẫn đến tình trạng thiếu kinh phí dành cho tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật; giải toả hành lang an toàn giao thông và xử lý khắc phục các điểm đen, điểm tiềm ẩn TNGT diễn ra phổ biến ở hầu hết các địa phương.

IV. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM NĂM 2018

Năm 2018, với mục tiêu tiếp tục duy trì tốc độ tăng trưởng GDP trên 6,5%, đặc biệt là từ 1/1/2018 thuế nhập khẩu ô tô từ các quốc gia ASEAN giảm xuống 0%, nhu cầu vận tải và số lượng phương tiện sẽ gia tăng nhanh, tạo áp lực lớn về trật tự, an toàn giao thông. Để tiếp tục triển khai thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04 tháng 9 năm 2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa; Nghị quyết số 88/NQ-CP ngày 24 tháng

8 năm 2011 của Chính phủ về tăng cường thực hiện các giải pháp trọng tâm bảo đảm trật tự, an toàn giao thông và các Chỉ thị của Thủ tướng Chính phủ về công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông góp phần thực hiện Nghị quyết số 48/2017/QH14 ngày 10 tháng 11 năm 2017 của Quốc hội và Nghị quyết A/RES/70/260 ngày 15/4/2016 của Đại hội đồng Liên hiệp quốc về cải thiện an toàn giao thông đường bộ; Ủy ban An toàn giao thông lựa chọn chủ đề Năm an toàn giao thông 2018 với chủ đề “An toàn giao thông cho trẻ em” với mục đích, yêu cầu và nhiệm vụ cụ thể như sau:

1. Mục đích

1.1. Nâng cao nhận thức và ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông, xây dựng văn hóa giao thông an toàn trong mọi tầng lớp nhân dân, đặc biệt là thanh, thiếu niên.

1.2. Tiếp tục giảm tai nạn giao thông từ 5 - 10% cả 3 tiêu chí số vụ, số người chết, bị thương; giảm tỷ lệ thương vong do TNGT đối với trẻ em 10% so với năm 2017.

1.3. Tiếp tục kéo giảm ùn tắc giao thông tại các thành phố lớn, đặc biệt là Hà Nội và Thành phố Hồ Chí Minh, không để xảy ra ùn tắc giao thông kéo dài trên 30 phút.

2. Yêu cầu

2.1. Chỉ đạo và tổ chức triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp trên toàn quốc, từ cấp Trung ương đến tỉnh, thành phố, quận, huyện, xã, phường, thị trấn ngay từ tháng đầu, quý đầu và cả năm 2018.

2.2. Các Bộ, ngành, đoàn thể là có Lãnh đạo và uỷ viên Ủy ban ATGT Quốc gia và Ban ATGT tỉnh, thành phố trực thuộc, trung ương xây dựng kế hoạch hoạt động và bố trí ngân sách phù hợp chức năng, nhiệm vụ và điều kiện thực tiễn của đơn vị, địa phương, đảm bảo tiết kiệm, tránh hình thức.

2.3. Phổ biến, quán triệt nhiệm vụ đến từng cán bộ, công chức, viên chức và người lao động; gắn trách nhiệm của cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm TTATGT trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của các cơ quan, đơn vị thực thi công vụ.

2.4. Tăng cường ứng dụng khoa học và công nghệ trong công tác bảo đảm TTATGT, trước hết là chú trọng ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý điều hành vận tải; điều khiển giao thông; giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm về TTATGT.

3. Nhiệm vụ trọng tâm

Để thực hiện được mục tiêu trên, các cơ quan thành viên Ủy ban ATGT Quốc gia và Ban ATGT các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương cần tập trung thực hiện tốt 7 nhóm nhiệm vụ trọng tâm sau:

3.1. Hoàn thiện thể chế về an toàn giao thông

Tổng kết và xây dựng dự án Luật Giao thông đường bộ sửa đổi; sửa đổi, bổ sung Luật xử lý vi phạm hành chính, Luật thống kê, Nghị định quy định bảo hiểm bắt buộc trách nhiệm dân sự với chủ xe cơ giới; xây dựng và hoàn thiện các văn bản hướng dẫn Luật hiện hành liên quan bảo đảm an toàn giao thông của kết cấu hạ tầng, phương tiện, kỹ năng, đạo đức, trách nhiệm của người tham gia giao

thông và hệ thống chế tài xử lý vi phạm TTATGT; chú trọng sửa đổi các quy định nhằm nâng cao khả năng tạo lập môi trường giao thông an toàn cho trẻ em.

3.2. Tiếp tục xây dựng văn hoá giao thông cho toàn xã hội trọng tâm là bảo vệ an toàn giao thông cho trẻ em và người lớn nêu gương về văn hoá giao thông

Đổi mới phương thức tổ chức tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông phù hợp với chủ đề năm ATGT; xây dựng các sản phẩm truyền thông hiện đại gắn với phát huy các bộ môn văn hoá, nghệ thuật dân tộc; tăng cường truyền thông trên các phương tiện thông tin đại chúng, mạng xã hội và những môi trường thông tin phù hợp với nhu cầu và thị hiếu của các nhóm dân cư, đặc biệt là thanh, thiếu nhi; phát huy vai trò các đoàn thể chính trị-xã hội, tổ chức tôn giáo, hiệp hội nghề nghiệp.

3.3. Nâng cao hiệu lực thực thi pháp luật về trật tự an toàn giao thông

Tiếp tục nâng cao năng lực chuyên môn, nghiệp vụ, tăng cường đầu tư, mua sắm hiện đại hoá phương tiện, trang thiết bị nghiệp vụ cho lực lượng Cảnh sát giao thông, Thanh tra giao thông và các lực lượng cùng tham gia tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT; tăng cường hoạt động tuần lưu, giảm tình trạng lập chốt cố định trong tuần tra của lực lượng CSGT; phát huy hiệu quả mô hình tuần tra phối hợp giữa CSGT với các lực lượng cảnh sát khác, kết hợp giữa xử lý vi phạm về TTATGT và đấu tranh phòng, chống tội phạm trên các tuyến giao thông, bảo đảm an ninh, trật tự trên địa bàn.

3.4. Tiếp tục đầu tư, nâng cấp gắn với nâng cao hiệu quả quản lý, khai thác và chất lượng bảo trì hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông

Tiếp tục nghiên cứu, triển khai thực hiện các dự án phát triển kết cấu hạ tầng giao thông trọng điểm với hoàn thiện quy hoạch không gian và sử dụng đất nhằm nâng cao năng lực kết nối, tạo sức hấp dẫn đầu tư, gia tăng việc làm cho các đô thị trung bình (loại 1, loại 2) nhằm làm giảm mức độ di dân cơ học về Hà Nội, TP. Hồ Chí Minh, kéo giảm áp lực về giao thông. Tiếp tục hoàn thiện quy định pháp luật, quy trình quản lý, đẩy mạnh ứng dụng khoa học công nghệ để nâng cao chất lượng bảo trì và hiệu quả khai thác kết cấu hạ tầng hiện hữu; chú trọng tổ chức giao thông và bảo đảm điều kiện tham gia giao thông an toàn cho trẻ em, đặc biệt là giao thông kết nối đến trường học và trung tâm vui chơi của trẻ em.

3.5. Tái cơ cấu hệ thống dịch vụ vận tải

Đẩy mạnh thực hiện Quyết định 318/QĐ-TTg ngày 04/3/2014 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Chiến lược phát triển dịch vụ vận tải đến năm 2020, định hướng đến năm 2030 trong đó chú trọng nâng cao năng lực, chất lượng và giảm giá thành vận tải hành khách bằng đường hàng không; nâng cao năng lực và chất lượng đường thủy nội địa, hàng hải, đường sắt; đặc biệt cần có cơ chế thuận lợi để phát huy thế mạnh về vận tải thủy nội địa khu vực Đồng bằng Sông Hồng, Đồng bằng Sông Cửu Long, vận tải ven biển, tăng cường phát triển dịch vụ logistics và kết nối đa phương thức, giảm mức độ phụ thuộc vào vận tải đường bộ. .

3.6. Phát triển hệ thống vận tải công cộng, khối lượng lớn trong đô thị và kết nối vùng gắn với hạn chế sử dụng phương tiện cơ giới cá nhân

Đẩy nhanh tiến độ đầu tư, xây dựng các dự án đầu đường sắt đô thị tại Hà Nội và thành phố Hồ Chí Minh kết nối thuận tiện và gắn với tiến độ đầu tư phát triển các khu đô thị, các trung tâm thương mại và dân cư lớn; kết nối liên thông giữa vận tải đô thị với vận tải công cộng đường dài quốc gia (hàng không, đường sắt quốc gia, xe khách liên tỉnh); nâng cao năng lực, chất lượng xe buýt đô thị, xe khách liên tỉnh, xe đưa đón học sinh để thu hút hành khách, đặc biệt là trẻ em đi lại bằng dịch vụ công cộng; kiểm soát và hạn chế sử dụng phương tiện cơ giới cá nhân gắn với lập lại trật tự vỉa hè, lòng đường, hành lang an toàn giao thông, bảo đảm điều kiện đi bộ và sang đường an toàn cho trẻ em.

3.7. Đẩy mạnh ứng dụng khoa học công nghệ nhằm nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác quản lý, điều hành giao thông vận tải và tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm TTATGT

Đầu tư xây dựng trung tâm quản lý điều hành giao thông đô thị thông minh và các thiết bị ngoại vi với năng lực giám sát, điều hành trực tuyến hoạt động giao thông, điều khiển hệ thống tín hiệu, phát hiện hành vi vi phạm hỗ trợ xử lý vi phạm, trước hết tại Hà Nội, thành phố Hồ Chí Minh sau đó là mở rộng áp dụng cho các đô thị khác; cung cấp ứng dụng công nghệ hướng dẫn người dân, đặc biệt là học sinh, đi lại thuận tiện; kết nối, chia sẻ dữ liệu giữa trung tâm điều hành giao thông đô thị với các trung tâm điều hành đường cao tốc; kết nối và chia sẻ dữ liệu giữa quản lý giao thông vận tải với lực lượng tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT. / *th*

Nơi nhận:

- PTTg - Chủ tịch Ủy ban ATGT Quốc gia (để b/c);
- Các Phó Chủ tịch UBATGTQG;
- Văn phòng Chính phủ;
- Văn phòng TW Đảng;
- Đảng Ủy khối các Cơ quan TW;
- Ủy ban Quốc phòng và An ninh của Quốc Hội;
- Các Ủy viên Ủy ban ATGTQG;
- UBND, Ban ATGT tỉnh, thành phố trực thuộc TW;
- Văn phòng UBATGTQG;
- Lưu: VT.

KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Khuất Việt Hùng

PHỤC LỤC SỐ 01
PHÂN TÍCH TNGT ĐƯỜNG BỘ NĂM 2017

- Nguyên nhân xảy ra TNGT (Phân tích trên 15.171 vụ): Có 25,18% do người điều khiển phương tiện vi phạm làn đường, phần đường; 9,34% do vi phạm tốc độ xe chạy; 9,51% do chuyển hướng không chú ý; 6,59% do không nhường đường; 6,24% do vượt xe sai quy định; 6,13% do vi phạm quy trình thao tác lái xe; 2,14% do tránh xe; 2,16% do sử dụng rượu bia; 32,71% do vi phạm biển báo hiệu đường bộ, dừng đỗ sai quy định, không có GPLX, vi phạm quy trình thao tác lái xe, phương tiện không đảm bảo an toàn kỹ thuật, do người đi bộ, do công trình giao thông và các nguyên nhân khác.

- Về giới tính (Phân tích trên 16.438 vụ): 89,89% do nam; 10,1% do nữ

- Về độ tuổi (Phân tích trên 16.625 vụ): 6,46% dưới 18 tuổi; 32,43% từ 18 đến dưới 27 tuổi; 49,32% từ 27 đến 55 tuổi và 11,8% trên 55 tuổi.

- Về thời gian (Phân tích trên 15.974 vụ): 10,69% từ 0h đến 06h; 18,3% sau 06h đến 12h; 30,9% từ sau 12h đến 18h và 40,14 từ sau 18h đến 24h.

+ Về tuyến đường (Phân tích trên 16.668 vụ): 0,61% xảy ra trên cao tốc; 33,89% quốc lộ; 12,6% tỉnh lộ; 40,6% nội thị; 10,4% nông thôn; 1,85% nơi khác.

+ Phương tiện (Phân tích trên 16.772 vụ): Ô tô 24,3%, Mô tô 69,94%, phương tiện khác 5,78%.

PHỤ LỤC SỐ 02

PHÂN TÍCH SỐ LIỆU XỬ LÝ VI PHẠM TTATGT NĂM 2017

1. Đường bộ:

- Lái xe ô tô vi phạm (phân tích trên 213.706 trường hợp)

+ Chạy quá tốc độ quy định: 27.194 t/h = 12,7%

+ Tránh vượt sai quy định: 3.754 t/h = 1,75%

+ Dừng đỗ không đúng quy định: 12.319 t/h = 5,76%

+ Chở quá số người quy định: 6.384 t/h = 2,98%

+ Vi phạm quy định về nồng độ: 3.112 t/h = 1,45%

+ Xe chở quá tải: 38.363 t/h = 17,95%

+ Thiết bị an toàn không đủ: 21.783 t/h = 10,19%

+ Chuyển hướng không đúng quy định: 4.563 t/h = 2,13%

+ Đi không đúng phần đường, làn đường: 1.868 t/h = 0,92%

+ Đón trả khách không đúng quy định: 1.967 t/h = 0,92%

+ Các lỗi khác (không thắt dây an toàn, không sử dụng đèn chiếu sáng, xe hết niên hạn sử dụng, quá hạn kiểm định...): 89.927 t/h = 42,08%

- Lái xe mô tô vi phạm (phân tích trên 1.096.843 trường hợp)

+ Chạy quá tốc độ quy định: 52.558 t/h = 4,79%

+ Không đội mũ bảo hiểm, không cài quai: 631.613 t/h = 57,58%

+ Đi không đúng phần đường, làn đường: 25.218 t/h = 2,3%

+ Không có GPLX: 64.319 t/h = 5,86%

+ Chở quá số người quy định: 10.169 t/h = 0,93%

+ Vi phạm quy định về nồng độ: 30.608 t/h = 2,79%

+ Không có giấy CNBH: 43.735 t/h = 3,98%

+ Không chấp hành hiệu lệnh đèn: 13.083 t/h = 1,2%

+ Không có, không mang đăng ký xe: 22.949 t/h = 2,09%

+ Các lỗi khác (chở hàng vượt quá kích thước xe, không chấp hành hiệu lệnh dừng xe, đi vào đường cấm, đi ngược chiều đường...): 202.528 t/h = 18,46%.

2. Đường thủy: (phân tích trên 127.461 lỗi vi phạm)

- Không đăng ký, đăng kiểm: 11.757 t/h = 9,22%

- Không kẻ vạch dấu mớn nước an toàn: 1.388 t/h = 1,09%

- Không kê biên kiểm soát: 1.745 t/h = 1,37%
 - Không có Giấy chứng nhận ATKT và BVMT: 2.220 t/h = 1,74%
 - Vi phạm các quy định về TBAT, PCCC: 4.122 t/h = 3,23%
 - Không có bằng, CCCM: 3.285 t/h = 2,58%
 - Vi phạm quy định về danh bạ, định biên thuyền viên: 6.738 t/h = 5,28%
 - Vi phạm quy tắc giao thông: 987 t/h = 0,77%
 - Vi phạm tín hiệu giao thông: 4.286 t/h = 3,36%
 - Không có danh sách hành khách: 120 t/h = 0,09%
 - Chở quá số người quy định: 39 t/h = 0,03%
 - Chở quá vạch dầu mớn nước an toàn: 88.043 t/h = 69,07%
 - Xếp dỡ hàng hóa không đúng quy định: 451 t/h = 0,35%
 - Bến thủy không phép: 458 t/h = 0,36%
 - Không trang bị đủ áo phao: 14 t/h = 0,01%
 - Neo đậu phương tiện không đúng nơi quy định: 58 t/h = 0,05%
 - Vi phạm quy định về kiểm tra, kiểm soát: 936 t/h = 0,73%
 - Khai thác cát, sỏi trái phép: 814 t/h = 0,64%
-

PHỤ LỤC SỐ 3
TÌNH HÌNH TNGT NĂM 2017
(Theo số liệu báo cáo của Ban ATGT các tỉnh thành phố trực thuộc TW tính
từ 16/12/2016 – 15/12/2017)

TT	ĐỊA PHƯƠNG	Số vụ			Số người chết			Số người bị thương		
		Năm			Năm			Năm		
		Năm 2017	So sánh với năm 2016		Năm 2017	So sánh với năm 2016		Năm 2017	So sánh với năm 2016	
			Tăng, giảm(-)	%		Tăng, giảm(-)	%		Tăng, giảm(-)	%
1	CÀ MAU	81	-8	-9.0%	33	-13	-28.3%	108	-12	-10.0%
2	K. GIANG	210	-30	-12.5%	105	-32	-23.4%	146	-43	-22.8%
3	CAO BẰNG	86	-62	-41.9%	40	-12	-23.1%	52	-77	-45.6%
4	HÀ GIANG	35	-16	-31.4%	42	-12	-22.2%	17	-27	-61.4%
5	ĐÀ NẴNG	111	-25	-18.4%	69	-19	-21.6%	75	-22	-22.7%
6	LÀO CAI	129	-15	-10.4%	52	-14	-21.2%	155	0	0.0%
7	SƠN LA	145	-1	-0.7%	77	-18	-18.9%	142	20	16.4%
8	HÒA BÌNH	102	-11	-9.7%	78	-14	-15.2%	79	-4	-4.8%
9	KONTUM	65	-9	-12.2%	67	-12	-15.2%	60	6	11.1%
10	HÀ TĨNH	149	-37	-19.9%	137	-21	-13.3%	80	-10	-11.1%
11	ĐỒNG NAI	387	-36	-8.5%	287	-42	-12.8%	259	-7	-2.6%
12	BÌNH ĐỊNH	308	-49	-13.7%	170	-24	-12.4%	225	-31	-12.1%
13	BẠC LIÊU	55	-11	-16.7%	38	-5	-11.6%	41	-19	-31.7%
14	H. DƯƠNG	262	-22	-7.7%	171	-22	-11.4%	167	16	10.6%
15	TRÀ VINH	110	-22	-16.7%	70	-9	-11.4%	106	-38	-26.4%
16	Q. NGÃI	594	-42	-6.6%	142	-18	-11.3%	738	-90	-10.9%
17	BẮC KẠN	62	-5	-7.5%	24	-3	-11.1%	83	0	0.0%
18	TP. HCM	4046	39	1.0%	717	-84	-10.5%	3046	-145	-4.5%
19	LONG AN	250	-60	-19.4%	134	-15	-10.1%	210	-65	-23.6%
20	T. NGUYỄN	176	-5	-2.8%	83	-9	-9.8%	149	-12	-7.5%
21	TT - HUẾ	478	-34	-6.6%	133	-14	-9.5%	442	-45	-9.2%
22	B. PHƯỚC	290	-10	-3.3%	155	-16	-9.4%	264	-30	-10.2%
23	LẠNG SƠN	59	-4	-6.3%	60	-6	-9.1%	9	-12	-38.7%
24	NINH BÌNH	181	-13	-6.7%	50	-5	-9.1%	141	-14	-9.0%
25	N. THUẬN	291	-72	-19.8%	61	-6	-9.0%	316	-71	-15.9%
26	Q. NINH	123	-15	-10.9%	72	-7	-8.9%	103	-25	-19.5%
27	AN GIANG	97	-9	-8.5%	90	-8	-8.2%	48	-1	-1.7%

28	Đ. THÁP	127	-20	-13.6%	136	-12	-8.1%	52	-4	-7.1%
29	BR-VT	759	-37	-4.6%	245	-20	-7.5%	855	-49	-5.4%
30	NGHỆ AN	296	-11	-3.6%	186	-15	-7.5%	227	-7	-3.0%
31	YÊN BÁI	217	-4	-1.8%	53	-4	-7.0%	238	-25	-9.5%
32	HÀ NAM	139	-8	-5.4%	82	-5	-5.7%	84	-4	-4.5%
33	B. GIANG	187	-16	-7.9%	83	-5	-5.7%	159	-14	-8.1%
34	BẾN TRE	269	-26	-8.8%	186	-11	-5.6%	155	-37	-19.3%
35	BẮC NINH	113	-7	-5.8%	85	-5	-5.6%	45	-3	-6.3%
36	THÁI BÌNH	77	-3	-3.8%	69	-4	-5.5%	30	-1	-3.2%
37	PHÚ YÊN	222	-29	-11.6%	123	-7	-5.4%	170	-64	-27.4%
38	Q. NAM	248	-12	-4.6%	154	-8	-4.9%	237	-14	-5.6%
39	THANH HÓA	540	-21	-3.7%	163	-8	-4.7%	437	-37	-7.8%
40	PHÚ THỌ	116	-8	-6.5%	64	-3	-4.5%	98	-5	-4.9%
41	ĐẮK NÔNG	48	-3	-5.9%	56	-2	-3.4%	18	-2	-10.0%
42	ĐIỆN BIÊN	46	5	12.2%	30	-1	-3.2%	42	13	44.8%
43	V. LONG	280	-42	-13.0%	139	-4	-2.8%	242	-101	-29.4%
44	B. DƯƠNG	1803	-232	-11.4%	317	-9	-2.8%	1911	-284	-12.9%
45	V. PHÚC	43	-2	-4.4%	36	-1	-2.7%	45	-21	-31.8%
46	K. HÒA	162	-12	-6.9%	150	-4	-2.6%	49	-38	-43.7%
47	Q. BÌNH	230	-21	-8.4%	106	-2	-1.9%	192	-46	-19.3%
48	HUNG YÊN	159	-13	-7.6%	114	-1	-0.9%	113	-2	-1.7%
49	LÂM ĐỒNG	195	-10	-4.9%	134	-1	-0.7%	127	-35	-21.6%
50	GIA LAI	413	-12	-2.8%	233	-1	-0.4%	486	-8	-1.6%
51	HÀ NỘI	1436	-99	-6.4%	585	-1	-0.2%	1119	-133	-10.6%
52	H. PHÒNG	99	-1	-1.0%	89	0	0.0%	47	0	0.0%
53	B. THUẬN	491	-77	-13.6%	230	4	1.8%	376	-141	-27.3%
54	S. TRĂNG	183	-19	-9.4%	106	7	7.1%	209	-29	-12.2%
55	T. GIANG	420	-12	-2.8%	274	23	9.2%	247	-52	-17.4%
56	ĐẮK LẮK	251	20	8.7%	264	25	10.5%	101	-12	-10.6%
57	NAM ĐỊNH	160	2	1.3%	82	8	10.8%	136	5	3.8%
58	QUẢNG TRỊ	207	-9	-4.2%	120	18	17.6%	184	-29	-13.6%
59	CẦN THƠ	95	17	21.8%	101	20	24.7%	47	12	34.3%
60	HẬU GIANG	117	35	42.7%	71	17	31.5%	61	15	32.6%
61	TÂY NINH	191	30	18.6%	76	21	38.2%	172	15	9.6%
62	LAI CHÂU	76	25	49.0%	44	14	46.7%	92	35	61.4%
63	T. QUANG	132	34	34.7%	75	24	47.1%	122	44	56.4%